



Ia PUJADA EN COSTA EI MONTMELL

REGLAMENT ESPORTIU:

1.-PISTA:

Una pista d'Asfalt de la marca NINCO, oberta i amb desnivell positiu, fabricada en plàstic. No es podrà afegir cap tipus d'aditiu en la pista o en el cotxe per a alterar l'adherència inicial de cada passada.

2.-DESENVOLUPAMENT DE LA CARRERA:

Carrera: El desenvolupament d'una Pujada en costa consisteix a realitzar determinades mànigues (4) en un tram preparat a aquest efecte. Les 2 primeres pujades són classificatòries, comunes a tots els participants, sent el millor temps d'aquestes la que determina l'ordre de sortida per a les finals. Les dues pujades finals les realitzaran també tots els inscrits, sent la millor temps d'aquestes la que determina la classificació definitiva.

Mànigues Classificatòries: Constà d'1 recorregut seguit, anotant-se el temps efectuat. Es disputaran en les tres mànigues. Tenim unes places limitades amb el que és necessari realitzar una preinscripció. Els cotxes admesos seran els descrits en aquest reglament tècnic i hauran de mantenir les característiques de la categoria durant totes les mànigues, separats en totes les categories. Les mànigues classificatòries seran en pista seca.

Mànigues finals: Constarà de 3 recorreguts seguits, anotant-se el temps efectuat en cadascuna d'elles i comptabilitzant el menor temps de les dues. Es disputaran durant totes les tres mànigues sempre just a continuació d'haver acabat la màniga classificatòria. Es classifiquen per a les finals tots els pilots inscrits.

Tram: Serà nou i secret per a tots els pilots. Per a verificar el bon funcionament d'ells un "cotxe zero" de l'organització passarà abans de l'inici de cada sessió. Si el "cotxe zero" el recorre correctament, atorga ple poder al director de carrera per a rebutjar qualsevol reclamació sobre l'estat de la pista. Durant la disputa el cotxe haurà de pujar pels seus propis mitjans i en estat íntegre. El no poder avançar o fer-ho sense carrosseria comportarà l'aplicació del temps màxim.

Classificació final: El guanyador de la pujada en costa o d'una categoria és el pilot que realitza el menor temps en una de les dues mànigues finals, entre tots els cotxes del rali o la seva categoria.

Fulles de control i distintius: La fulla de Control és un llistat que reflecteix els temps de tots els cotxes que han pujat. Està en poder de l'organització i pot ser consultada. És obligació del pilot comprovar la correcta anotació dels seus temps en la Fulla de Control o en les classificacions publicades. El cotxe estarà identificat amb un dorsal adhesiu que haurà de col·locar-se en un lloc visible del vehicle, i haurà de conservar-se fins a 30 minuts posteriors al final de la carrera.

Ordre de sortida: En la primera pujada es sortirà segons categories, pel següent ordre: WRC, A, SK, SN-GT, N i Clàssics 1/32 i WRC, clàssics per a l'escala 1/24. Dins de cada categoria l'ordre serà pel resultat de les classificatòries.

Control de sortides: els membres de l'organització controlaran la sortida a pista dels cotxes inscrits, anotaran els seus temps i ordenaran els comissaris. En tot moment hi haurà un cotxe pujant. El següent pilot a participar haurà d'estar preparat en la sortida amb el cotxe i el comandament a punt. Hi haurà 5 pilots presents en una pujada: 1 pilot participant i 4 pilots en tasques de comissari.

Temps màxim: La pista té un temps màxim per a ser recorreguda fixat per l'organització, en cas de superar-lo o de parada total del vehicle, s'anotarà en la fulla de control el temps màxim com temps del tram. El temps



Ia PUJADA EN COSTA EI MONTMELL

màxim és de 120".

3-. EMPATS:

En cas d'empat en el millor temps de la final, es decidirà pel millor 2º temps de totes les pujades incloses les classificatòries i així successivament

4-.COMISSARIS:

La funció dels comissaris – assistència de pista serà la de posar els cotxes en el carril. Quatre pilots de cada grup de sis seran els comissaris del cotxe que participi. Els mateixos s'aniran substituint quan hagin de fer la cursa. La col·locació d'un cotxe sortit de pista ha de fer-se en el mateix lloc de l'inciden.

5-.MANIPULACIONS DEL VEHICLE:

Es permet manipular el cotxe per a canviar qualsevol element (sempre que estigui també homologat) per a posar a punt o reparar-lo en cas d'accident, exceptuant: Carrosseria i xassís. Qualsevol manipulació únicament podrà efectuar-se en:

- Davant del responsable del parc tancat, fins a dos cotxes abans al seu torn de sortida.
- Davant d'un organitzador, en cas d'avaria greu, després d'acabar la màniga i amb el permís explícit del responsable de parc tancat.

6-. VERIFICACIONS - PARC TANCAT:

S'habilitarà un parc tancat de verificacions on l'organització verificarà tots els cotxes inscrits. Així mateix l'organització podrà verificar un cotxe en qualsevol moment de la carrera, sempre en presència del pilot implicat.

Parc tancat: Els cotxes romandran dins del parc tancat en tot moment, no podent-se manipular ni per pilots, ni per l'organització, que no siguin responsables del parc tancat. Els vehicles han d'entrar en el parc tancat íntegres. Durant els dos minuts previs a la sortida, el pilot podrà efectuar les reparacions oportunes. AL final de cada màniga el cotxe haurà d'entrar de nou en el parc tancat. Les característiques del cotxe no poden ser variades entre mànigues.

Reclamacions: Si per qualsevol raó un pilot inscrit desitja formalitzar una reclamació, aquesta haurà de ser per escrit, dirigides al director de carrera, signada pel pilot i acompanyada d'un dipòsit de 30 € durant com a màxim als 30 minuts posteriors al final de la competició (a l'acabar l'últim pilot en el tram). En cas que la reclamació prosperi a favor del denunciador, aquest dipòsit serà retornat.

Penalitzacions administratives: En casos on diverses penalitzacions puguin ser aplicades serà imposada la de major grau.

Exclusió:

- Conducta no cívica o antisportiva
- Modificació de les condicions de les pistes
- Manipulació del cotxe fora del parc tancat sense permís.



Ia PUJADA EN COSTA EI MONTMELL

Penalitzacions temporals:

- Perduda del dorsal 10''
- Col·locació d'un cotxe sortit en un lloc diferent 2''/metre

Penalitzacions tècniques:

Exclusió:

- Anomalies en el motor.
- Ús d'imants suplementaris.
- Xassís deformat (Gr. N).
- Falta de vidres.
- Carrosseria no rígida (preparats) o modificada (Gr -N i 1/24 Clàssics).
- Trens de rodes o Guia no reglamentaris.
- Mecànica o xassís a la vista o falta d'habitacle.
- Falta de plàstic portallums o suport d'imant (Gr. N).
- Pneumàtics no correctes.
- Ús d'additius després i abans de l'entrada a parc tancat.
- Modificacions no permeses.
- Ús d'elements prohibits.

Penalitzacions temporals:

- Falta de pilot i/o copilot 60''
- Cristalls no reglamentaris 30''
- Llandes cobertes parcialment 30''
- Modificacions o falta de corretges en 4x4 (Gr.N) 30'' / unitat
- Rodes no toquen en la pista o no giren lliurement 20''
- Coixinets no reglamentaris (preparats) 20'' / unitat
- Fars auxiliars no parells (preparats) 10''
- Nombre de dorsals o plaques de ralli no reglamentàries 10''/unitat



Ia PUJADA EN COSTA EI MONTMELL

- Aletins no rígids (preparats) 10''
- Falta d'òptiques o pilots darreres 10'' /unitat
- Manca de cargols en el xassís (N) 10'' /unitat
- Rodes que sobresurtin més d'un milímetre de la carroceria. Sancio??
- Pneumàtics incorrectes en diàmetre o amplària 10''/mm
- Xassís per sota d'un milímetre.

7-.VOLTATGE:

Es competirà a un voltatge variable mitjançant fonts d'alimentació DS-P3 ajustable a voluntat abans o durant el tram pel mateix pilot a qualsevol dels valors compresos entre 8 i 20 volts amb ajustament de 0,5volts. i 3 Ampers.

8-.HORARIS:

Dissabte de 8 a 14 hores:

- 8 a 8:30: Parc Tancat.
- 8:30 a 8:35 Cotxe zero
- 8:35 a 9:30: Cursa classificatòria.
- 9:30 a 14 : Cursa

Dissabte de 15 a 21 hores:

- 15 a 15:30: Parc Tancat.
- 15:30 a 15:35 Cotxe zero
- 15:35 a 16:30: Cursa classificatòria.
- 16:30 a 21 : Cursa

Diumenge de 8 a 14 hores:

- 8 a 8:30: Parc Tancat.
- 8:30 a 8:35 Cotxe zero
- 8:35 a 9:30: Cursa classificatòria.
- 9:30 a 14 : Cursa

Diumenge a partir de les 14 hores entrega de premis.

10-. PREMIS:

- Els 3 millors classificats de cada categoria obtindran un trofeu acreditatiu sempre que hi hagi com a mínim 10 participants en la cursa corresponent.
- Es lliurarà a tots els participants un certificat oficial de participació en la Ia Pujada en Costa el Montmell en cadascuna de les categories.

11-. DRETS DE L'ORGANITZADOR:



Ia PUJADA EN COSTA EI MONTMELL

- La inscripció en la carrera significa la plena acceptació per part del pilot de l'escrit en aquest reglament esportiu i tècnic.
- Modificar o Ampliar el reglament mitjançant annexos publicats en el web oficial de la competició abans i durant els dies de la competició.
- Els casos amb diverses interpretacions prevaldrà el criteri del Director de carrera.
- Dret d'admissió de pilots o espectadors considerats problemàtics per al bon funcionament de la prova, sense necessitat de donar cap tipus d'explicació prèvia.
- L'Organització no es fa responsable dels danys ocasionats a persones o coses per part de tercers.
- Drets sobre la publicitat de la carrera, així com el material escrit i audiovisual que d'ella s'extregui amb plena potestat sobre les còpies.
- Els casos no reflectits en aquest reglament queden a criteri del comitè esportiu de la prova