



BOLETIN INFORMATIVO DEL

Vespa Club

Apartado Correos 146

TARRAGONA

Año VIII

Octubre de 1965

Números 91

EDITORIAL

AMOR AL ARTE

En esta vida, existen muchos "hobby". Esta palabra importada, la usamos para abreviar nuestros usos y costumbres, disimulando lo que para unos es una estupidez y en cambio es un aliciente o un motivo de placer o esparcimiento para otros.

Nuestro "hobby" es el Vespa Club y a él nos dedicamos con todo nuestro interés en nuestros ratos libres y

cuando nuestras particulares obligaciones nos lo permiten.

Es cierto que nos produce placer esta dedicación, pero también lo es, que nos liga a cosas que si fuera por obligación no realizaríamos y en cambio "por amor al arte" lo hacemos gustosamente.

Nadie nos obliga a ello y de esto deben tomar buena nota los que sólo



Ofrezca Pepsi
y brinde
por una cordial
amistad

Pepsi-Cola



la bebida de la cordialidad

"CASA BLANDINIERS"

aparecen a la luz para censurar, criticar o denunciar algún fallo o retraso en alguna gestión, pues para eso podían haberse quedado en casa.

Los señores que integran la Junta Directiva son unos socios como cualquiera con los derechos de los mismos y las obligaciones que voluntariamente se han impuesto, sin ningún título, empleo ni retribución y en los que no cabe aquello de "que lo hagan los de la Junta, que para eso están".

Hemos invitado sucesivas veces a los que lo deseen a participar de las reuniones semanales que a las

22'30 se celebran en Las Parkinsonías, con el fin de aportar nueva savia al tronco de la Entidad y salvo alguna excepción, hemos seguido siendo los de siempre.

En cuanto a la edición del boletín informativo que sale asiduamente y sin faltar ningún mes, cabe elogiar el interés puesto en su edición, aunque alguna vez aflore a la luz con algún retraso.

Se invita a los descontentos a apoyar con su colaboración, la labor de los encargados de regir los destinos del Vespa Club.

JOHNY



GALLETAS MAGINET

Típicas de Tarragona

VESPA

50 C. C.



Siguiendo la línea de aciertos a que nos tiene acostumbrados MOTO VESPA, ha lanzado al mercado en estos días, el nuevo modelo de 50 c.c., el cual viene a cubrir la demanda de un gran sector del mercado que, por la edad o por otras razones, no podían acceder a las máquinas de cilindrada superior.

Por otra parte, el aumento del parque nacional lleva aparejado el problema del aparcamiento que, si aún no es grave dentro de poco llegará a serlo. En especial durante los meses veraniegos ya que la mayoría de los turistas acuden con sus propios vehículos a nuestra patria, haciendo que nuestras carreteras y calles se vean atestadas a tal punto que para encontrar un lugar en que parcar haya que pasar largos ratos dando vueltas. Hoy en día se impone, pues, el circular con vehículos de fácil manejo y que por su pequeño tamaño puedan meterse en cualquier lugar. Así hemos visto cómo en distintas poblaciones del extranjero, hay quien lleva en el portaequipajes

AUTO SPORT

COCHES DE ALQUILER SIN CHOFER

GORDINI

SEAT 600 D

SEAT 1.400

Precios sin competencia.

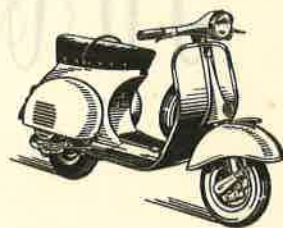
Condiciones especiales por servicios superiores a 5 días

Fortuny, 2 A - Teléfonos 205533 - 201069 - 201200

del coche una pequeña bicicleta, para en el caso de un embotellamiento, salir del atasco con ella. Claro está que este recurso presupone el tener quien se haga cargo del coche entonces. Y aún así el problema queda a medio resolver.

Así que cada día vemos aumentar la demanda de pequeños vehículos para poder circular por nuestras calles con facilidad, rapidez y economía. Moto Vespa, siempre en vanguardia de la motorización, ofrece al público su modelo 50 c. c., el cual, reuniendo todas las virtudes de sus hermanos mayores, cuenta en su haber que para conducirlo sólo es preciso el permiso de circulación A-1 (que se puede obtener a los 16 años), (1'6 l. por cien Kms.), hacen de este su reducido peso, tamaño y consumo modelo, el ideal para todas aquellas personas que por razones de negocio, rapidez, economía o edad, necesitan desplazarse cómodamente de un punto a otro a través de la densa circulación de las poblaciones.

Sus principales características técnicas son: nuevo motor con distribución rotativa, velocidad máxima 65 Kms. hora, pendientes superables de 25 %, consumo reducido, mezcla al 2 por cien, carburador con starter, cambio de tres velocidades, embrague de gran superficie de fricción, directamente incorporado a la corona helicoidal, carrocería autoportante de reducidas dimensiones, sillín biplaza; suspensión por amortiguadores hidráulicos y muelles helicoidales, instalación eléctrica por plato magnético y bobina de A. T., cerradura antihurto, etc. etc...



Vespistas:

Vuestro equipo deportivo adquirido en

LANDOR

Delegación **MAXCALI**

Hnos. Landa, 12 - TARRAGONA

Presentando el recibo del mes correspondiente, descuento del 5 al 10 %.

CAMPEONATO DE EXCURSIONISMO

"TROFEO ANTONIO CACHARO"

TORRELLAS DE FOIX

En buen número fueron las máquinas que asistieron a la excursión del pasado 22 de Agosto a la simpática localidad de Torrellas de Foix, en cuyo lugar gozamos de las delicias del baño en una piscina natural y del frescor de la arboleda que domina el lugar.

Pudimos beber de la cristalina agua que mana de las 35 fuentes naturales y comer en un ambiente de gran camaradería que nos hizo considerar corto el tiempo de nuestra estancia allí.

Regresamos pronto a casa, pues la lluvia nos iba persiguiendo, y sin novedad dimos cuenta de los kilómetros que nos faltaban para llegar.



TORTOSA

Aprovechando la coyuntura de que en Tortosa celebran la fiesta Mayor honrando en su día a Ntra. Señora de la Cinta, se había organizado para

Televisores **TELEVIA** de la firma francesa **CARAVELLE**
Frigoríficos **ZOPPAS**

COMERCIAL ROS

Augusto, 21 TARRAGONA

Teléfono 205386

el 5 de Septiembre, la excursión a Tortosa y allí fuimos con nuestras Vespas en una excursión de día completo.

Almorzamos en Perelló y partimos hacia la orilla del Ebro, llegando a la ciudad a las 12 del mediodía.

Se imponía visitar el monumento erigido dentro del río y remontarlo

para visitar el Azud. Así se hizo y pasó el tiempo, regresando a Tortosa para comer.

Regresamos a buen tren, con tiempo como siempre para el clásico paseo por nuestra Rambla.

Después de estas dos excursiones, el Campeonato Social ostenta la siguiente

CLASIFICACION

Conductores:	Acompañantes:
Aurelio Granada Pons 2.495	Josefina Martorell 2.060
José M. Vallverdú 2.298	Angustias Navarro 1.597
María Angeles Antolín 1.570	Pedro Alsina 1.578
Pedro Solano Siré 1.355	Carmen Argente 1.463
Francisco Martí Virgili 1.597	Remedios Llabería 1.409
Rafael Angel Antolín 1.578	Juana Recasens 1.262
Juan Antonio Porqueras 1.458	Milagros Reneses 1.067
Convertido Almonacid 1.457	María Angeles Maymús 846
Magín Godall García 1.409	Amalia Ferré 747
José Martí 1.262	Juan Marués 772
José M. Marqués 999	Francisco Pallarés 722
Manuel Saperas 996	Jorge Sarobé 515
Luis Ramírez Recasens 967	Emilia Antolín 470
Juan Molet Fortuny 967	Teresa Cadiach 462
Ramón Bondía 817	Leonor Mercadé 460
Pedro Pérez 747	María Masip 396
Fernando Marcos García 722	Pedro Solano "Junior" 392
Gabriel Favá 720	María Luisa Musté 392
Jaime Pamies Baró 597	Francisco Javier Almonacid 390
Juan Porqueras Roig 530	María Teresa Mercadé 335
Antonio Recasens 515	Antonio Aguiló 335
Enrique Balagué 492	Rosa de Balagué 287
José M. Pla 482	María Cobo 205
Francisco Ximenis 396	Concepción Pons 205
José M. Forcadell 287	Josefa Marqués 205
José M. Fresach 205	Montserrat Salvadó 201
José Rebull 205	José M. Poblet 195
Antonio Costa 205	Concepción Musté 195
Pedro Iglesias 201	Magín Godall "Junior" 195
Francisco Martí Grijalba 185	Luis de Gracia Romeu 185
José Paríá Castellví 185	Jesús Ortega 185
	Antonio Ramírez 175
	José Ramón Ferrando 175

CONSTRUCCIONES MODERNAS

UNION

CONSTRUCCIONES METALICAS
PARA OBRAS

OFICINAS Y TALLERES:

Smith, 31 y Rambla San Carlos, 67 - Teléfono 3150 Provisional

*¡CONSULTENOS!
cualquier problema, sin el menor
compromiso, con ello conseguirá
mejorar la calidad de sus obras,
y su economía*

MODERNA CERRAJERIA PARA OBRAS
A SU SERVICIO EN

TARRAGONA

CARTAS A LA JUNTA

Vespa Club. - Tarragona.

Muy señores míos: Por primera vez y aprovechando la oportunidad que me brinda esa sección de cartas a la Junta, me dirijo a ustedes y en especial a la sección de excursionismo, para rogarles, a ser posible, introduzcan en el próximo programa de ex-

curSIONES a confeccionar, una visita a los Pirineos catalanes o aragoneses, ya que creo son sitios que siempre encanta visitarlos.

Dándoles las más expresivas gracias, reciban un afectuoso saludo del entusiasta vespista.

Un Socio

NOTICIARIO

TURISMO VESPISTA

En viaje particular de turismo, nuestros amigos José M. Forcadell y Luis y Antonio Ramírez, realizaron el pasado mes. un viaje por el sur

y centro de España con un total aproximado de 3.000 Km. recorridos.

Vespistas aguerridos a los que felicitamos por su decisión y celebramos su buen viaje.

GYMKHANA

El día de Ntra. Señora de la Merced, patrona de la Casa Provincial de Beneficencia, tuvo lugar en dicha institución una Gimkhana motorista a la que participaron varios vespistas en representación de nuestro Club.

Obtuvo el primer premio consistente en el Trofeo Excm. Diputación Provincial, nuestro joven experto Luis Ramírez.

Felicidades a él y a todos cuantos se clasificaron en los que destacaban los vespistas. ¡Enhorabuena!

GYMKHANA SOCIAL

Convenientemente anunciada en nuestro anterior boletín, tendrá lugar el próximo día 17 a las 11 de la mañana en el Paseo de los Coches de la Playa del Milagro, la Gymkana Social que celebramos anualmente.

Esperamos una nutrida participación ya que hay en litigio unos magníficos trofeos.

EXCURSION AL ROVELLO

24 Octubre

Se recuerda a los interesados en asistir a la tradicional excursión al Rovelló, la necesidad de inscribirse antes del día 21, para poder saber el número de participantes y tener reservada la "coca amb llangonissa" con que obsequia el Vespa Club a sus asociados.

BOLETINES RECIBIDOS

Obran en nuestro poder, los boletines informativos de los Vespa Clubs de Madrid, Cartagena, Valencia, Zaragoza, Gijón, Sabadell, Alcoy, etc., así como el Boletín portavoz del Vespa Club de España.

PUBLICACION

Santiago Guillen y Antonio Veciana, nos ofrecen en su libro **EN 79**

DIAS VUELTA AL MUNDO EN VESPA un amplio reportaje de su gesta sobre nuestro scooter, en una espléndida edición, que gentilmente nos ha sido cedida por la Agencia Vespa.

Estupendo libro que destaca aparte el arrojado de los dos protagonistas, la resistencia de la Vespa.

SORTEO ENTRE NUESTROS ASOCIADOS

En el sorteo mensual entre nuestros asociados ha resultado agraciado con un vale de 100 pesetas de compra en cualquiera de los establecimientos adheridos a Vespa Club, José Jesús Aguilar Torres.

ESTABLECIMIENTOS ADHERIDOS

Siguen demostrando su simpatía al conceder un descuento del 10 por 100 en todas sus compras a los socios de Vespa Club Tarragona, los siguientes establecimientos.

Garage Cácharo, Casa Lozano. Souvenirs Lamas, Zapatería La Orquidea, Almacenes La Rambla, Pinturas Ribes, Papelería San Agustín. Costurería Venus, Mercería y Novedades Santa Ana, Neumáticos Llavería, Floristería Civit, Almacenes Sevil y Muebles Roger de Lauria.



AVISOS Y COMUNICADOS

EL CANJE DE LOS PERMISOS DE CONducIR

La Jefatura Central de Tráfico ha hecho públicas las normas para el canje de los permisos de conducir. Damos a continuación las mismas, señalando en primer lugar, que los permisos de las clases segunda, tercera y tercera restringida se canjearán por los correspondientes de las clases B, A2 y A1 que determina el decreto 1.933/1965. Los de primera se canjearán por los de las clases A2 y C y los de primera especial por los de las clases A2 D y E.

La fecha para solicitar el canje del permiso de conducir se fija en razón de la inicial del primer apellido y conforme al cuadro que sigue:

Primer apellido con inicial A y B canjearán desde 1 octubre hasta 30 noviembre 1965.

C, Ch, D y E: desde 1 diciembre a 31 enero 1966.

F y G: desde 1 febrero hasta 31 marzo 1966.

H, I, J, K, L y Ll: desde 1 abril hasta 31 mayo 1966.

M, N, Ñ y O: desde 1 junio hasta 31 julio 1966.

P, Q y R: desde 1 agosto hasta 30 septiembre 1966.

S, T y U: desde 1 octubre hasta 30 noviembre 1966.

V, W, X, Y y Z: desde 1 diciembre 1966 hasta 31 enero 1967.

Trasparada la fecha límite del canje, el permiso de conducir carecerá de validez.

CUANDO PUEDE EFECTUARSE EL CANJE

A) REVISION VOLUNTARIA: Al solicitar el canje puede, si lo estima oportuno, y al propio tiempo, efectuar la revisión periódica de su permiso de conducir. Con ello contribuirá a simplificar la labor de las Jefaturas Provinciales de Tráfico.

B) REVISION OBLIGATORIA:

1. Si por aplicación de los plazos de

validez del Decreto 1.933/1965, la fecha en que ha de revisar su actual permiso de conducir es anterior al 30 de noviembre de 1965, aún cuando la validez de su permiso queda prorrogado hasta esa fecha, deberá solicitar de la Jefatura Provincial de Tráfico canje con revisión de su permiso de conducir entre 1 de octubre y 30 de noviembre de 1965.

2. Si es titular de un permiso de conducir de primera o primera especial, y en 25 de junio de 1965 tiene cumplidos setenta años, o los cumple antes de 30 de septiembre de 1965, deberán canjearlo por uno de la clase A2 y B, respectivamente, en el período comprendido entre 1 de octubre y 30 de noviembre de 1965. Hasta tanto efectúe el canje de su permiso sólo puede conducir automóviles para los que autorizan los permisos de las clases A2 y B.

3. Si es titular de un permiso de primera o primera especial y en el período comprendido entre 1 de octubre de 1965 y la fecha en que debe canjear (tenga en cuenta la letra inicial de su primer apellido) cumple setenta años, solicite el canje por los de las clases A2 y B, respectivamente, antes de cumplir dicha edad.

4. Si la fecha en que ha de revisar su actual permiso de conducir está comprendido entre el 25 de junio de 1965 y antes de aquélla en que comienza el período de canje obligatorio de su permiso (tenga en cuenta la inicial de su primer apellido), deberá solicitar de la Jefatura Provincial de Tráfico canje con revisión dentro del período de validez del permiso.

Han colaborado:

Juan A. Porcheras Muñoz
Pedro Solano Sire

CAFETERIA
LAS PARKINSONIAS

HELADERIA — RESTAURANTE

Plaza Jacinto Verdaguer, 8

TARRAGONA

NUEVOS MODELOS



150 SPRINT

Color: Azul metalizado — Precio: 19.900 pesetas

50 C. C.

Color: Azul tirreno — Precio: 12.950 pesetas

¡SIETE DE CADA DIEZ SCOOTERS MATRICULADOS
SON VESPA!

Amplias facilidades de pago en 6, 12, 18 y 24 meses

Condiciones especiales para los socios de Vespa Club

AGENCIA OFICIAL **GARAGE CACHARO** Av. Navarra, 2 Teléfono 20 39 77
TARRAGONA

TALLERES MOTOR CAR

Reparación General de
Autocamiones

SERVICIO DIESEL

Taller Oficial BARREIROS

General Contreras, 35 Tel 2015

TARRAGONA

PERIODICOS

Sr. D.