



## BOLETIN INFORMATIVO DEL

# Vespa Club

Apartado Correos 146

TARRAGONA

Año V

Julio de 1964

Número 76

## SAN CRISTOBAL

La festividad de San Cristóbal que para mayor comodidad de los usuarios de vehículos a motor ha sido traspasada al próximo domingo día 12, encierra dentro de los actos organizados por el Montepío de Chófers "GERMANOR", algunos en colaboración con el Vespa Club Tarragona.

Día 11.—A las 23 horas, Extraordinario baile en el Salón de la Cooperativa Obrera.

Día 12.—A las 10 horas, Solemne Ofi-

cio en la Parroquial Iglesia de San Pablo. A continuación tendrá lugar en la Avenida de Pío XII, la tradicional Bendición de Vehículos de tracción mecánica (y nuestras vespas), entregándose a sus ocupantes una medalla del Santo y el típico "ramet d'espígol".

Por la tarde, a las 17,30, en el Campo de Hockey. Gran Carrera de cintas. Cosos, Cucañas, Carreras de neumáticos y Gran exhibición acro-



**Ofrezca** Pepsi  
**y brinde**  
**por una cordial**  
**amistad**

Pepsi-Cola



**la bebida de la cordialidad**

**"CASA BLANDINIERS"**

bática por el equipo del Vespa Club, ofreciéndose al mismo tiempo una merienda a los niños de los Centros Benéficos.

A las 18.30.—Gran Carrera de neumáticos entre los asociados, ad-

judiciándose al vencedor un magnífico Trofeo cedido por la Casa Pirelli.

Los participantes deberán llevar su neumático, cuya medida será como mínimo la 7,50 x 20.

## Campeonato Social de Excursionismo

### II TROFEO ANTONIO CACHARO

#### EXCURSION DURANTE LOS DIAS 18 Y 19 DE JULIO: BAÑOLAS, OLOT Y SAN HILARIO

Día 18.—Salida de Tarragona a las 6 de la mañana hasta Bañolas, para contemplar el famoso lago, a donde se llegará —si las “perlas” lo permiten— sobre las 11, siendo una buena hora para tomarse un baño y refrescarse de los calores que durante el recorrido se hayan sufrido. Después de comer en dicha población, teniendo la correspondiente sobremesa, se proseguirá hasta Olot, en donde se descansará hasta el día siguiente, de los 249 kilómetros recorridos.

Día 19.—Salida a las 9 horas para recorrer el agradable panorama de las estribaciones de los Pirineos, haciéndolo por San Juan de las Abadesas, Ripoll, Vich y San Hilario de Sacalm. 96 kilómetros. Comida en dicho lugar de reposo.

Como por la mañana no han sido muchos los kilómetros recorridos, tendrá que hacerse por la tarde al emprender el regreso, siguiendo la ruta de Vich, Granollers, Moncada, Ripollet, Sardeñola, Rubí, Molins de Rey, Vilafranca para llegar a Tarragona después de haber recorrido 296 kilómetros incluidos los 96 de la mañana.

Comprobación y Reparación de  
BOMBAS INYECTORAS DIESEL

Talleres MOTO-CAR

## RALLY DIA DE LA VESPA 1964

# M E M O R I A

Con motivo del X Aniversario del Vespa Club de España, se organizaron en 15 provincias españolas unos rallys regionales para concentrar en las respectivas capitales organizadoras, alrededor de 10.000 vespistas en total.

Tarragona se encargó de organizar el Rally de la Región Catalana, que se le denominó Rally Costa Dorada por estar emplazada la capital en la zona costera así denominada. Concentró a 570 vespistas y a 289 acompañantes, totalizando 859 asistentes.

La idea empezó cuando en el Congreso de Presidentes celebrado el pasado día 14 de diciembre en Madrid, fue sugerida la idea de celebrar en toda España EL DIA DE LA VESPA, y se propusieron las capitales que debían organizarlos, proponiendo nuestro Presidente Sr. Porqueras que se celebrara en Tarragona, ya que dicha ciudad reunía todas las características apropiadas para enmarcar una manifestación de tal magnitud. Después de la correspondiente deliberación, fue acordado por unanimidad, que fuera Tarragona la encargada de llevarlo a cabo para Cataluña.

En la primera reunión en que fue comunicado a los miembros de la Junta Directiva, fue recibida la nueva con gran entusiasmo por todos, creándose una comisión que confeccionaría un anteproyecto del programa y un extracto de ideas a desarrollar para alcanzar el éxito en la empresa encomendada.

Las reuniones menudearon y el programa quedó perfilado desde un principio, siendo remitido al Vespa Club de España para su aprobación. Desde Madrid fue remitido el esbozo general al que empezamos a ceñirnos inmediatamente, orientando todas nuestras gestiones sobre autoridades y organismos oficiales, hacia la consecución del mejor Rally que pudiera organizarse.

Fueron confeccionados infinidad de oficios e instancias solicitando toda clase de permisos, autorizaciones, subvenciones y trofeos. Todas nuestras peticiones fueron atendidas en la medida de lo posible y conseguimos la mayor colaboración de todos cuantos se les había solicitado, obteniendo trofeos que fueron adjudicados el día del Rally y colaboraciones en todos los casos en que fueron necesarias.

El programa principal que surgió, fue el de acomodar a más de 800 vespistas que nos visitaban. Tratamos con varios representantes del Gremio de Hostelería y en su mayor parte contestaban rápidamente con un rotundo NO ES POSIBLE, debido a la insuficiente capacidad de sus locales y a la envergadura que representaba el banquete. El único hotel que ofreció garantías suficientes de éxito fue

el Hotel Imperial Tarraco quien nos ofreció el presupuesto correspondiente que en seguida fue remitido a Madrid para su estudio. En principio pareció que podía celebrarse en la Ciudad Residencial, pero entrevistados con sus dirigentes, fue desechada la idea por imposibilidad rotunda ya que coincidía con el primer día de un turno de residentes. También fue intentado en la Universidad Laboral, pero también surgió la imposibilidad de realizarse en tan docta institución ya que no disponían de servicios apropiados ni del personal necesario para llevarlo a cabo. En vista de las dificultades que surgían, y tras sucesivas visitas y conferencias telefónicas con los dirigentes del Vespa Club de España y MOTO VESPA S. A. de Madrid, fue aceptado el presupuesto y encargado definitivamente al Hotel Imperial Tarraco el Banquete de Hermandad entre los participantes al Rally Día de la Vespa 1964, al que participarían nuestras primeras autoridades y representaciones que formaban parte del Comité de Honor nombrado y que presidiría todos los actos organizados.

Tan pronto como se tuvo solucionado el principal problema, se procedió a la edición definitiva del programa que fue editado expreso y se remitió a cada uno de los Clubs participantes para que fuera transmitido a sus socios respectivos. Con portada original, quedó bien testimoniado todo lo referente al Rally, ya que contenía una salutación de bienvenida a la Ciudad, el Comité de Honor, la Madrina Vespa y Damas de Honor y el Programa de actos a realizar.

La Madrina Vespa elegida, fue la bella hija de nuestro Ilmo. Sr. Alcalde D. Benigno Dalmau Vilá, Srta. Mercedes Dalmau Masó, siendo Damas de Honor las señoritas M.<sup>a</sup> Teresa Sugrañes y Mercedes Soler, que fueron obsequiadas por nuestro Club y agasajadas por todos los concurrentes.

Para obsequiar a los señores miembros del Comité de Honor, fueron confeccionadas unas placas plateadas con el escudo del Vespa Club Tarragona incrustado y grabadas con la inscripción DIA DE LA VESPA — RALLY COSTA DORADA — 28 Junio 1964. También les fueron entregadas las medallas con un banderín conmemorativos que con tal motivo editó el Vespa Club de España.

Importantes industrias de la Capital y principalmente exportadores de vinos y licores, donaron sendos lotes de sus productos, que fueron sorteados entre los asistentes a la Comida de Hermandad una vez terminada ésta.

Nuestro Club, editó un Boletín informativo con carácter extraordinario conteniendo a la vez todo el contenido del programa y unas destacadas colaboraciones de periodistas de la localidad.

La mayor parte de profesionales del periodismo colaboraron desinteresadamente al ambiente necesario para el Rally, con sus artículos, ruedas de prensa, entrevistas radiofónicas y gráficas, comentarios y publicaciones en los diarios corresponsales.

Los carteles propagandísticos fueron plantados con profusión en las carreteras de la provincia y establecimientos de la ciudad.

En fin, se caldeó el ambiente de tal manera, que había como un ansia para que llegara el día en que pudiera soltarse todo el entusiasmo acumulado con vistas al mayor éxito del Día de la Vespa en Tarragona.

Los días que precedieron a la celebración del Rally, fueron de un ritmo

agotador por parte de la Junta y asíduos colaboradores, que cada noche asistían a nuestro local social para cooperar a la preparación de lotes y bolsas para los participantes, que contenían: Placa conmemorativa, banderín, programa, boletín informativo, instrucciones, bloque de bonos, folletos turísticos de la provincia y un mural en huecograbado de las murallas de Tarragona.

Se prepararon enseñas para los vespas y carteles para los coches de: Presidente, Organización, Control, enlaces, etc., así como uno con Servicio Médico, que ocupó el último puesto de la caravana.

En nuestra primera avenida y frente al Hotel donde se almorzaría, se instalaron unas pancartas cedidas por Coca-Cola, con la inscripción DIA DE LA VESPA y fecha.

El día 28 llegó, y de buena mañana los enlaces, a los que se había asignado un Club forastero a cada uno, partieron a recibirlos. A los que procedían de la carretera de Barcelona, en el Arco de Bará; a los que procedían de Lérida, en el Acueducto Romano, y a los que procedían de Reus, en el puente sobre el río Francolí.

Llegados a Tarragona, aparcaron según se había previsto, en la Avenida de Pío XII para la concentración de participantes y reparto de las bolsas con los bonos. A las once y en comitiva, se marchó hacia el extremo Este de la Avenida del Generalísimo donde se había instalado el Altar en que iba a celebrarse la Santa Misa de Campaña oficiada por el Ilmo. y Rvdmo. Dr. D. Francisco Vives. Durante la Misa sobrevoló una avioneta del Aero Club de Reus que tomó fotografías del acto.

Acabada la Santa Misa, y en caravana por las calles de la parte alta de la Ciudad los vespistas llegaron a la Plaza de José Antonio frente al Palacio Municipal, donde se efectuó la visita a las autoridades y fue proclamada la Madrina a la que fue impuesta, así como a sus Damas de Honor, las bandas conmemorativas de tal acto.

Seguidamente, y precedida de las Damas elegidas que montaban en las vespas de tres vespistas del Vespa Club Tarragona, la caravana desfiló por las calles céntricas hacia la carretera de Salou, donde esperaba un aperitivo ofrecido en colaboración con el Ayuntamiento de aquella villa a todos los participantes que habían desfilado por su magnífico Paseo Mediterráneo, causando la admiración de todos cuantos presenciaron el paso de aquella multitud de vespas en perfecta formación.

Como el tiempo apremiaba y sin mucha demora, se emprendió el regreso hacia Tarragona por la carretera del Faro y Universidad Laboral, pudiendo gozar de las bellas vistas y espléndidas urbanizaciones que proliferan por aquellos parajes.

La comida en el Hotel Imperial Tarraco fue un éxito de organización y de buen gusto. Todos los comensales ocuparon un amplio lugar en los espléndidos salones del moderno edificio en los que se disfrutaba de una temperatura muy agradable. El menú fue editado en el formato clásico del Vespa Club, como las otras ediciones,

Ocuparon la Presidencia de Honor en la mesa:

Ilmo. Sr. Alcalde de Tarragona, D. Benigno Dalmau Vilá.

Ilmo. Sr. 2.º Cte. Militar de Marina, D. Alfonso de Eguía.

Ilmo. Sr. D. Fernando Morenes, Conde de Asalto. Representando a MOTO VESPA S. A.

D. Fernando Goñi, Representando al Exemo. Sr. Gobernador Civil como Presidente de la Junta Provincial de Educación Física y Deportes.

2.º Jefe 232ª Cdcia. Guardia Civil, Cte. D. Francisco Martínez Meca.

Teniente Guardia Civil, Jefe Sub Grupo Sector de Tráfico, D. Angel Periel.

Presidente de la Federación Catalana de Motorismo, Dr. Ignacio Ribas.

Presidente del Vespa Club Tarragona, D. Juan Porqueras Roig.

Delegado de Comercial Vespa en Cataluña y Baleares D. José Noguer.

Agentes de Moto Vespa en Cataluña, Sres. Sunyer, Teixell Sales y Forné.

Presidentes de los Vespa Clubs particulares.

Madrina y Damas de Honor.

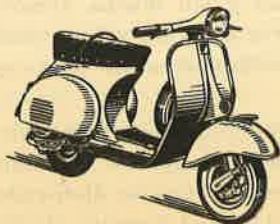
Junta del Vespa Club Tarragona como organizadores en la presente edición del Día de la Vespa.

Después de la comida, hubo los consabidos parlamentos y los sorteos de los regalos. Entrega de trofeos a los clubs asistentes así como el sorteo ante el Notario del ilustre Colegio de Barcelona D. Augusto Gómez-Martinho Faerna de un viaje a Palma de Mallorca, con asistencia de cinco días, para dos personas, habiendo resultado agraciado el vespista de Gerona D. Martín Grau Rovira.

Una vez terminados los discursos, fue clausurado el Rally del que se guardará por mucho tiempo el agradable sabor de boca, por el éxito alcanzado en sus más mínimos detalles, gracias a la gentileza del Vespa Club de España y a la Asociación de la Prensa por su patrocinio.

Vespa Club Tarragona, espera con esta organización haber colaborado dentro de sus posibilidades a la feliz consecución de un verdadero DIA DE LA VESPA, por lo que ha puesto todo su interés y afán en conseguirlo. Los vespistas al marchar hacia sus localidades respectivas habrán de corroborarlo, si como afirmaban unánimemente, pasaron junto a nosotros uno de los mejores días de su historia vespista.

JUAN ANTONIO PORQUERAS MUSTE



## **Premios y Trofeos a los asistentes en el Rally «Costa Dorada - Día de la Vespa»**

- A D. Martín Grau Rovira de Gerona  
Agraciado con 5 días de viaje a Palma de Mallorca.
- Al Vespa Club Tarragona  
Trofeo Ilmo. Sr. Alcalde de la Ciudad por organización Rally.
- Al Vespa Club Hospitalet  
Trofeo Excmo. Sr. Gobernador Civil por ser los más numerosos.
- A los vespistas de Gerona  
Trofeo Vespa Club Tarragona por ser los de más lejana procedencia.
- Al Vespa Club Barcelona  
Trofeo Excmo. Diputación Provincial. Por ser los mejor uniformados.
- Al Vespa Club Granollers  
Copa Casa Blandinieres. Por ser los primeros en hallarse en el punto de concentración.
- Al Vespa Club Barcelona  
Copa MUNDO DEPORTIVO.
- Al Vespa Club Badalona  
Copa Junta Provincial de Educación Física y Deportes
- Al Vespa Club de Reus  
Copa de D. Agustín Pujol Sevil.
- Al Vespa Club de Lérida  
Copa la Previsión Hispalense.
- Al Vespa Club Sabadell  
Copa Amortiguadores ALI-QUAN
- Al Vespa Club Mataró  
Copa SIMCA.
- Al Vespa Club Granollers  
Copa Almacenes Sevil
- Al Vespa Club Tarrasa  
Copa Deleg. Provincial Sindicatos.
- Al Vespa Club Villafranca  
Copa COCA-COLA.
- Al Vespa Club Hospitalet  
Copa Garage Cácharo.
- Al Vespa Club Tarragona  
Copa Indalecio Medina  
Vespistas Gerona
- Copa Roder, S. A.  
Cruz Roja Barcelona  
Copa Cafetería "Las Parkinsonias".
- Cruz Roja Tarragona  
Copa T. A I. S. A.  
Cruz Roja Granollers  
Copa R. Viñas.
- Cruz Roja Gerona  
Copa Vespa Club Tarragona.  
Madrina Día de la Vespa  
Copa Vespa Club Reus.  
Dama de Honor  
Copa Aumatell.  
Dama de Honor  
Copa Sub Agencia Vespa Mora Ebro.

**DECORACIONES DE YESO**

**RAMON ADAM**

**Plaza José Antonio 45, 2.º**

**Teléfono.....**

**TARRAGONA**

Entre los asistentes se sortearon los siguientes obsequios:

12 lotes de vinos y licores  
Obsequio varias casas tarraconenses.  
16 neveras Pic-nic  
Obsequio de Coca-Cola.  
1 mechero SAROME  
Obsequio de Lubrificantes Vegetales de España, S. A.  
1 juego de pluma y bolígrafo RILEZ  
Obsequio de Electronia S. A.

1 estuche de herramientas  
Obsequio de Gastón Meyer.  
1 llave 3/8  
Obseq. de Aparicio Hnos. y Cia. S. A.  
12 gemelos LLAMA  
Obsequio de Gabilondo y Cía.  
Unos llaveros  
Obsequio de Gabilondo y Cia.  
1 reloj de mesa eléctrico  
Obsequio de Prensa del Movimiento.  
4 mecheros de Gas Butano  
Obsequio de MOTO VESPA, S. A.

## ACTIVIDADES

### EXCURSION A SANTA FE DEL MONTSENY

Tal y como se anunció oportunamente, por medio de una Circular a nuestros asociados, tuvo lugar el pasado día 7 de Junio la excursión puntuable para el Campeonato de Excursionismo "Trofeo Antonio Cácharo", a Santa Fe del Montseny.

La participación fue muy escasa, ya que sólo asistieron 4 máquinas, alarmados quizá nuestros excursionistas habituales por los muchos kilómetros que había a recorrer, o bien por el hecho de que convida más ir a las playas que devorar kilómetros de carretera. Ahora bien: los que fui-

mos, lo damos por bien empleado por los paisajes tan bellos que nos fueron dados a admirar.

Los parajes y la frescura reinante compensaron, en primer lugar, el madrugón que tuvimos que hacer, y en segundo, el calor del viaje; pero todo ello quedó apagado ante las hermosas panorámicas que se divisan desde tan alto lugar.

Lamentamos solamente el pinchazo del amigo Antolín, que nos detuvo alrededor de una hora en Vallirana, si bien por lo demás, la excursión transcurrió felizmente, corriendo a buena velocidad, cosa que nos divierte de veras.

# GALLETAS MAGINET

Típicas de Tarragona



Los kilómetros recorridos, fueron 340, después de los cuales la competición ha adquirido un relieve particular, señalándose un grupo de destacados.

### CLASIFICACION CONDUCTORES

1 Aurelio Granada ... ..	1868
2 Fafael A. Antolín ... ..	1818
3 Juan A. Porqueras ... ..	1633
4 M. <sup>a</sup> Angeles Antolín ... ..	1625
5 Antonio Recasens ... ..	1135
6 Pedro Solano ... ..	1095
7 Jaime Pamies ... ..	1073
8 Fernando Marcos ... ..	985
9 Rafael Comi ... ..	880
10 Domingo Torroja ... ..	775
11 Jesús Gómez de la G. ... ..	765
12 Joaquín Gómez ... ..	765
13 Josefa Gras ... ..	533
14 Gabriel Fabá ... ..	308
15 Convertido Almonacid ... ..	225
16 Luis Ramírez ... ..	220
17 Alberto Cabré ... ..	203
18 Francisco Martí ... ..	203
19 Enrique Balagué ... ..	193
20 Alejandro Queralt ... ..	193
21 Ramón Solsona ... ..	193
22 Magín Godall ... ..	115
23 José Vidal ... ..	115
24 Juan Porqueras ... ..	105
25 José Jaria ... ..	105

26 Rafael Martínez ... ..	105
27 José Sendrós ... ..	105

### CLASIFICACION ACOMPAÑANTES

Josefina Martorell de Granada.	1818
Carmen Arias de Antolín ... ..	1818
Carmen Argente de Solano ... ..	1125
Emilia Antolín ... ..	1095
Fca. Pallarés de Marcos ... ..	985
Sra. de Comi ... ..	880
Montserrat Olivé de Torroja ...	775
Sra. de Gómez de la Guerra ...	765
José Mateu ... ..	765
Regina Marca ... ..	418
Teresa Cadiach de Fabá ... ..	308
Milagros Remeses ... ..	225
Teresa Fortea de Solsona ... ..	203
Sra. de Balagué ... ..	203
Luisa de Gracia ... ..	203
Srta. Recasens ... ..	115
Remedios Llavería de Godall ...	115
sé Sendrós Jr. ... ..	115
Pedro Solano Jr. ... ..	105
Concepción Musté de Porqueras	105
María Teresa Arto ... ..	105
Luisa Musté de Pamies ... ..	105
Antonio Albert ... ..	105
Antonio Ramírez ... ..	105



## MAQUINARIA Y MOTORES

# MIRÓ

Ramón y Cajal, 5

Teléfono 2470

TARRAGONA

CONSTRUCCIONES MODERNAS

**U N I O N**

CONSTRUCCIONES METALICAS  
PARA OBRAS

OFICINAS Y TALLERES:

Smith, 31 y Rambla San Carlos, 67 - Teléfono 3150 Provisional

*ICONSULTENOS!  
cualquier problema, sin el menor  
compromiso, con ello conseguirá  
mejorar la calidad de sus obras,  
y su economía*

MODERNA CERRAJERIA PARA OBRAS  
A SU SERVICIO EN

**TARRAGONA**

## NUESTRO SORTEO MENSUAL

En el sorteo celebrado entre los asociados a Vespa Club Tarragona, han resultado favorecidos con un VALE por CIEN PESETAS de compra en cualquiera de los establecimientos adheridos, los señores D. José J. Palleró y D. Francisco Huguet.

## ESTABLECIMIENTOS ADHERIDOS

Relación de los establecimientos adheridos a Vespa Club Tarragona que conceden el descuento del 10 % en las compras efectuadas por socios del mismo, que acrediten su condición con la presentación del carnet y recibo mensual.

Garage Cácharo. Casa Lozano, Souvenirs Lamas, Zapatería La Orquídea, Almacenes La Rambla, Pinturas Ribes, Papelería San Agustín, Corsetería VENUS, Mercería y Novedades Santa Ana, Neumáticos Llavería y Floristería Civit.

## VACACIONES POR EL NORTE DE ESPAÑA

Nuestros vespistas quieren atisbar nuevos horizontes y para ello y en carácter particular han organizado

para la semana del 3 al 9 de Agosto, una excursión por el norte de España, lugar que por su alejada demarcación no es posible visitar en nuestras habituales salidas y sin embargo su innata belleza, anima a nuestros expedicionarios a realizarla por su cuenta.

Ni que decir que por no figurar oficialmente en el programa de excursiones y por las dificultades que encierra para poder participar todos y cuantos lo desearían, esta salida no es puntuable para el Trofeo Antonio Cácharo, aunque las máquinas que participen llevarán la franja distintiva del Vespa Club y sus actividades serán desarrolladas igualmente como cualquier otra excursión y con el mismo reglamento.

Rogamos a los interesados en asistir, lo pongan en conocimiento de la Junta para poder, si cabe, organizar la marcha con la mayor normalidad.

¡BUEN VIAJE!

★

HAN COLABORADO:

Juan A. Porqueras Musté, Vicente Forcadell Biosca y Ramón Solsona oca.

# CAFETERIA LAS PARKINSONIAS

HELADERIA — RESTAURANTE

Plaza Jacinto Verdaguer, 8

TARRAGONA

# ¡¡¡ NUEVOS MODELOS VESPA 1964 !!!

# VESPA

125 c.c. "N" - Precio f. f. 15.400' - Color Oro Siena

125 c.c. "L" - Precio f. f. 16.900' - Color Verde Alamo

- \* ¡Nuevos sistema de dirección de mayor estabilidad!
- \* ¡Nuevo dispositivo anti-hurto!
- \* ¡Guardabarros delantero de nuevo diseño con embellecedores laterales!
- \* ¡Freno trasero de mayor capacidad de frenado!

150 c.c. «S» - Precio f. f. 19.600' - Color Marfil Kenia

- \* ¡Faro trapezoidal!
- \* ¡Freno trasero de mayor capacidad de frenado!
- \* ¡Manillar aerodinámico de nuevo diseño!
- \* ¡Cuenta kilómetros ovoidal iluminado interiormente!
- \* ¡Nuevo dispositivo anti-hurto!
- \* ¡Chasis de líneas más modernas!
- \* ¡Rueda de repuesto resguardada totalmente en el interior de la aleta izquierda!
- \* ¡Maleta metálica montada detrás del escudo!

AGENCIA PROVINCIAL **GARAGE CACHARO** Asalto, 1 - TARRAGONA

## TALLERES MOTOR CAR

Reparación General de  
Autocamiones

SERVICIO DIESEL

Taller Oficial BARREIROS

General Contreras, 35 Tel. 2015

TARRAGONA

## PERIODICOS

*Sr. D.*