



## BOLETIN INFORMATIVO DEL

# Vespa Club

Apartado Correos 146

TARRAGONA

Año VI



Agosto de 1963



Número 65

## X Rally Eurovespa 1963

### Cortina d'Ampezzo

Verdad es que se le teme a los kilómetros pero si el marco y la meta compensan como en este caso, a la fatiga de la excursión, se olvidan los agobios y los posibles accidentes y sólo se recuerdan los buenos ratos pasados en confraternidad con los vespistas, sean de donde sean.

Pues es verdad que en un Rally de categoría internacional como el presente que comentamos, se solidarizan en uno solo, todos los participantes que en un momento



vision

**Ofrezca Pepsi**  
y brinde  
por una cordial  
amistad



Pepsi-Cola

la bebida de la cordialidad

**"CASA BLANDINIERES"**

más pintado, aunque cesa una vez en marcha la caravana que con destino a la Ciudad de Padova va tragando los Kms. por las bien cuidadas carreteras de Italia.

En Padova (Padua) visita a la Basílica de San Antonio. Soberbio monumento donde se venera la reliquia del milagroso Santo.

Por la tarde se reemprende la ruta hacia Treviso para pasar la noche y como es natural, salir a ver la ciudad y gozar del fresco nocturno y aliviar el calor sopor-tado durante el día, a lo largo de los 298 Km.

Día 29. Ya nos acercamos a la meta. Con 136 Km. de marcha, estaremos en Cortina D'Ampezzo. La cuesta a las montañas es bastante fuerte pero se sube muy bien por las finas pistas que pensamos lo bien que iría tenerlas en nuestras provincias y lo que disfrutaríamos en nuestros viajes.

Por Cortina, procuramos ver todo lo más posible, con el fin de

saturarnos del ambiente y poder presumir un poco de nuestra estancia allí.

Por la noche asistimos al solemne acto de Clausura del Rally, con un parlamento del Dr. Tassinari, en el Estadio de Hielo con pista artificial, donde hicieron acto de presencia las representaciones con las banderas de las naciones participantes al Eurovespa de este año.

Después de izada la bandera del Vespa Club de Europa, se celebró un partido de Hockey sobre hielo, entre la Selección Suiza del DAVOS y el equipo de Cortina REX, venciendo este último por 2 a 0.

Día 30. — Día de la culminación del Eurovespa. — Por la mañana, la columna de un millar de vespistas perfectamente organizada, desfiló por el recorrido panorámico en estrecho contacto con los gigantes dolomíticos que circundan Cortina, atravesando el paso de las Tres cruces y regresando a tiempo para

# GALLETAS MAGINET

Típicas de Tarragona

la comida de honor de conclusión del Rally en el Hotel Miramonti.

Después de la comida, y en el acto de los discursos, hablaron los señores: Dr. Angeli, Conte Foscarri, Magg. Goode y finalmente el Doctor Renato Tassinari, presidente del Vespa Club de Italia y de Europa.

A continuación se procedió a la entrega de premios a los países participantes a este "X RALLY EUROVESPA". correspondiendo el trofeo más importante al Vespa Club de España por su más nutrida y alejada participación.

La marcha hacia Treviso se organizó seguidamente y tras 138 Km pasaron allí la noche.

El día siguiente, sería de alivio, pues se pensaba pasar por Venecia, pues vale la pena.

Día 1.º — Salida de Treviso de madrugada, hacia Venecia. ¡Señor! ¡de película! Sobrecoge el ánimo

pensar que uno se encuentra en el escenario de tantos lances y sucesos acaecidos en las épocas pasadas y ahora está abarrotado de vendedores de souvenirs a los que no despreciamos porque la mayoría queríamos traer un recuerdo con nosotros, de tan bello lugar.

Sigue la ruta y ya oscurecido, llegada a Milán donde ya nos esperaban en el mismo Hotel de ida.

Recorridos 325 Km. sin ningún fallo. Esto era lo más importante.

Día 2. — Viaje de regreso a San Remo, por la misma carretera de la primera vez y tras la comida en Arenzano, llegada a la ciudad célebre por sus festivales de la canción, a las siete de la tarde, tras 282 Km. de carretera saturada de circulación. a tiempo para la cena de despedida.

Después de la cena y ya en ambiente más íntimo de los españoles con los representantes de Vespa Club de Génova presididos por el Sr. Leonardini, el Sr. Chinchilla dio

ESTUDIO FOTOGRAFICO

# CHINCHILLA

REPORTAJES para Bodas, Bautizos y Fiestas Familiares  
Trabajos industriales y Fotocopias

Rabl. Generalísimo, 75

Teléf. 1616 y 2591 (part.)

TARRAGONA

por terminado el Rally en unas emocionadas palabras de amigable confraternidad con todos los participantes, cediendo la palabra al Presidente del Club Genovés que en "español" (deferencia que agradecemos) pronunció unas palabras con un sentido verdaderamente emocionado de compañerismo y de nostalgia por nuestro regreso.

Al día siguiente, y cada uno hacia su dirección respectiva, se fue des congestionando la concurrencia y tras afectuosos saludos entre todos los vespistas fueron dejando San Remo, hasta la próxima vez.

Durante los días 3, 4 y 5 fueron regresando por Francia hacia nuestra patria a la que llegaron ya con ciertas ganas, el día 6 de Julio por la mañana a reincorporarse a la vida normal. después de haber re-

corrido un total de 2.768 kilómetros en vespa, sin ningún percance.

Ahora vendrá lo de los recuerdos y las fotografías y durará unos cuantos días más el ambiente del Eurovespa.

En estas salidas se encuentran tipos de todas clases, desde el desterrado forzado hasta el que marchó a buscar fortuna y que al oír su lengua, sueña con la patria que le vio nacer. Pero siempre, sea quien sea el que se encontraba con un compatriota, la alegría era exorbitante. Hubo casos y cosas que permanecerán en el recuerdo de nuestros enviados y hará que añoren con cierta nostalgia estos días pasados en el "X RALLY EUROVESPA DE CORTINA D'AMPEZZO."



# Excursión a Cardó

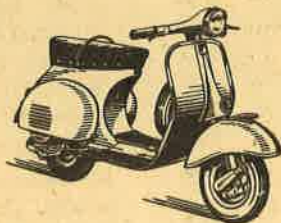
Para el próximo día 1.º de Septiembre y dentro del Calendario de excursiones de nuestro Club, se ha programado una interesante salida hacia el Balneario de Cardó.

Es excursión para todo el día, y la salida será a las 7 de la mañana desde la Agencia Provincial Vespa. Garage Cácharo.

El regreso será alrededor de las 7 de la tarde, por aquello de que "A l'Agost a les set ja és fosc".

La presente excursión es puntuable para el trofeo "Antonio Cácharo".

¡Animo, que ya se agota el programa!



## Farena

En vez de champán, bebimos agua; y bien buena que era. ¿Que de qué viene esto?

Pues nada más y nada menos, que por no sé qué causas de fechas disponibles o, repito, no sé qué, se cambió la excursión que debía celebrarse el pasado día 18 de Julio a las Cavas del Champán Canals & Nubiola por la visita al típico pueblecito de Farena, que si no fuera por lo accidentado de la carretera que conduce hasta allí sería bueno ir más a menudo, por la paz y sosiego que se respira en

el riconcito junto al río, que ocupamos.

Eramos sólo 7 máquinas que por la tarde estaban y estábamos desconocidos por el polvo.

De todos modos, una excursión más, que pasó sin pena ni gloria, debido a la improvisación, si bien gracias a la emisora portátil de Solano y a la antena de un amable conductor se pudo retransmitir todo con la más fiel perfección.

Después de esta excursión, la clasificación es la siguiente:

## CONDUCTORES

	Puntos
1 Domingo Torroja ... ..	1.586
2 Pedro Solano ... ..	1.429
3 Rafael A. Antolín ... ..	1.287
4 Juan Porqueras ... ..	1.260
5 Juan A. Porqueras ... ..	1.250
6 Antonio Recasens ... ..	1.224
7 José Jaria ... ..	999
8 Rafael Llombart ... ..	943
9 M. <sup>a</sup> Angeles Antolín ... ..	826
10 Juan A. Felices ... ..	717
11 Francisco Ximenis ... ..	655
12 Aurelio Granada ... ..	582
13 Gabriel Fabá ... ..	536
14 Ramón Solsona ... ..	517
15 José M. <sup>a</sup> Frisach ... ..	542
16 Vicente Anglés ... ..	405
17 Magín Godall ... ..	405
18 Enrique Balagué ... ..	395
19 Josefa Gras Vda. de Marca .	395
20 Enrique Vallés ... ..	385
21 Sebasti' Roch ... ..	375
22 Basilio Pérez ... ..	350
23 Fernando Marcos ... ..	322
24 José Llorens ... ..	310
25 Ildefonso Celeri ... ..	300
26 Alejandro Queralt ... ..	220
27 Pedro Iglesias ... ..	220
28 José Gibert ... ..	220
29 Francisco Huguet ... ..	185
30 Eugenio Costa ... ..	185
31 Jesús Aguilar ... ..	185
32 José García ... ..	185
33 Marcelino Godall ... ..	185
34 José Cendrós ... ..	160
35 José Cerret ... ..	160
36 Juan Juncosa ... ..	155
37 José Novell ... ..	137
37 José Novell, Jr. ... ..	137

## ACOMPAÑANTES

	Puntos
1 Montserrat Olivé de Torroja	1.586
2 Carmen Argente de Solano .	1.424
3 Carmen Arias de Antolín .	1.017
4 Concep. Musté de Posqueras	860
5 M. <sup>a</sup> Teresa Arto ... ..	860
6 M. <sup>a</sup> Angeles Maymús ... ..	826
7 Sra. Llombart ... ..	787
8 José Vidal ... ..	779
9 María Masip de Zimenis ...	655
10 Josefa Martorell de Granada	582
11 Jackie Vichols ... ..	532
12 Teresa Cadiach de Fabá ...	456
13 Sra. de Anglés ... ..	405
14 Remedios Llavería de Godall	405
15 Regina Marca ... ..	395
16 Sebastián Roch, Jr. ... ..	375
17 Teresa Solsona ... ..	370
18 Carmen Catalá ... ..	350
19 Francis. Pallarés de Marcos	322
20 Paquita Gual de Llorens ...	310
21 Cecilia Celeri ... ..	300
22 Emilia Antolín ... ..	292
23 Francisca Vidal ... ..	220
24 Sra. de Balagué ... ..	220
25 Montse. Salvadó de Iglesias.	220
26 Mercedes Huguet ... ..	185
27 Mercedes Rull ... ..	185
28 Antonio Aguilar ... ..	185
29 José M. <sup>a</sup> Frisach ... ..	185
30 Teresa Ferré ... ..	185
31 José Cendrós, Jr. ... ..	160
32 Sra. de Serret ... ..	160
33 José M. <sup>a</sup> Roch ... ..	155
34 Enrique Gil ... ..	165
35 Pilar Baclietto ... ..	155
36 Sra. Novell ... ..	137



## FIESTA DE SAN CRISTOBAL

¡San Cristóbal, rogad por nosotros! Invocamos la bendición del Santo Patrón de los automovilistas y conductores de vehículos a motor, en el día de su festividad, en la que se celebran con gran brillantez los actos programados con anterioridad, organizados por el Montepío de Chófers Germanor, con la colaboración del Vespa Club.

En el concurso de Vespas adornadas, le fue concedido el "Trofeo Pirelli" a la Vespa de Juan Antonio Porqueras, y el 2.º premio a Pedro Solano, por su originalidad.



**¡MOTO VESPA, S. A. en su décimo aniversario  
establece nuevos precios!**

con los nuevos modelos

- 125 cc. «N» — Precio f. . 15.400 pesetas
- 125 cc. «L» — Precio f. f. 16.900 pesetas
- 150 cc. «S» — Precio f. f. 19.300 pesetas



*Marche en... 4.<sup>a</sup> velocidad!*

- Mejor aprovechamiento de la potencia del motor
- Mayor elasticidad de marcha, y...
- Menor consumo

*Agencia provincial:*

**GARAGE CACHARO**

Asalto, 1, 3 y 5      Avda. Navarra, 2      Teléfono 1046      TARRAGONA

**PERIODICOS**

Sr. D Juan Rosguers  
Augusto, 9

TARRAGONA

