



BOLETIN INFORMATIVO DEL

Vespa Club

TARRAGONA

Año 11



Agosto 1959



Número 18

Tarragona en Fiestas

Tarragona llega ya nuevamente a su Fiesta Mayor. El día 16 se celebrará la anunciada inauguración de la "FONT DE MAGINET" en el Parque del Milagro. Para acompañar a las Autoridades, se ha organizado un Carrousel motorista al que ha sido invitado el Vespa Club, que a la vez colabora a la organización, habiéndose acordado que participará con unas carrozas, y con Vespas adornadas y sin adornar para el acompañamiento y mayor realce de la Fiesta.

La concentración será en la Plaza de Corsini, desde donde, y pasando por la Avenida del Generalísimo, calle de San Agustín y Rambla de San Carlos, se irá a la Glorieta superior del Parque del Milagro, para presentar el acto inaugural de la mencionada Fuente de Maginet.

Por tal motivo, te encarezco la asistencia para que a la vez que participarás en un simpático Festival, realzarás con tu número la prestancia y empaque del Vespa Club, en una nutrida representación.

Debido a la resonancia que ha despertado en los organismos de Prensa, Radio y Televisión, este acto será captado por las cámaras de RADIO y T.V. que reflejarán por toda España la magnificencia de este merecido homenaje al ya conocido y popular "pequeño locutor" que con sus obras de caridad se ha granjeado el cariño y aprecio de toda España y en especial y particular de nuestra querida Tarragona.

Para orientarte al respecto y ultimar detalles que puedan interesarte, ponte en contacto con cualquier miembro de la Junta, o en la Papelería San Agustín, donde se tomará nota de tu participación. También en circular aparte, puedes comprobar que se mencionan tres teléfonos donde siempre te podrán indicar lo que desees saber sobre la particularidad de este Festival.

Excursiones

El pasado día 12 de Julio, este Vespa Club celebró la Festividad de San Cristóbal, siguiendo los actos organizados por el Montepío de Chófers, estando presentes en la bendición de vehículos en la Plaza Imperial Tarraco, misa en la Iglesia de San Pablo y en el pasacalle por las vías de nuestra población,

Acto seguido se trasladaron una buena cantidad de Vespistas a la vecina villa de Riudoms, donde volvieron a bendecir las Vespas, junto con las motos del lugar, que habían organizado, por mediación del filial Vespa Club de Riudoms, una fiesta. En este acto y después de unas pruebas de lentitud en las que resultó vencedor el vespista de Tarragona señor Forés, nuestro Grupo acrobático hizo unas demostraciones de habilidad sobre Vespa, que fueron muy celebradas y aplaudidas por el numeroso público que presenció la exhibición.

Rallye Vespa Club Biarritz

Dentro del programa de excursiones del Vespa Club, se realizó el pasado día 28 de Junio, el Rallye a Biarritz, organizado por el Vespa Club de aquella localidad, al que participaron los socios señores Solsona y Granada. De los mismos recogemos unas impresiones del viaje que realizaron junto con sus respectivas esposas. Nos ponemos en contacto con ellos y nos contestan a algunas preguntas:

—¿Qué día salieron y cuándo regresaron? —Salimos el día 22 de Junio y regresamos el día 2 de Julio.

—¿Cuántos kms. recorrieron? —1.600 kms. de Tarragona a Biarritz.

—¿Tuvieron algunas averías? —Tan sólo un reventón que, por fortuna, no revistió ninguna consecuencia.

—¿Trajeron algún trofeo o recuerdo de aquellas tierras? —Sí, una copa, banderines, escudos, etc.

—¿Les ocurrió algún caso digno de mención por su curiosidad? —Pues sí; en la reseña que damos a continuación se explica algo de la entrada en un túnel.

—¿Tienen ganas de volver? —Desde luego que sí.

Aparte de concurrir al Rallye de Biarritz, hicimos la excursión planeada particularmente que detallamos a continuación.

Salimos el día 22 de Junio a las seis de la mañana, con la intención de ir a dormir a un pueblo fronterizo, o bien a la primera localidad fronteriza de la vecina Nación, siendo un recorrido de 300 kilómetros. Con un solo reventón que fue reparado seguidamente aprovechando la ventaja de la Vespa, al poder cambiar la rueda, llegamos con el horario previsto a Viella, donde pernoctamos.

Al día siguiente, hicimos la visita al Santuario de Ntra. Sra. de Lourdes,

lo que nos impresionó vivamente por lo emotivo y grandiosidad que en él se encuentra.

El final del viaje de ida, fue Burdeos, admirando la magnífica población.

El día 27, salimos de dicha capital a las nueve de la mañana, llegando a Biarritz a las 14 horas, después de recorrer 175 kms. A la entrada de la población, había miembros del Vespa Club de Biarritz, los cuales, muy atentamente, nos recibieron, guiándonos hasta el local social, donde tuvimos el honor de ser recibidos por el señor Presidente del Vespa Club de Francia y por el de la localidad.

Toda la tarde la tuvimos libre, pudiendo admirar los bellos parajes, que son dignos de contemplar.

El día 28 por la mañana, en plan ya de Raylle, nos juntamos alrededor de 200 Vespas, habiendo representaciones de Alemania, Suiza, Italia y de nuestra Patria, pues también hicieron acto de presencia los Clubs hermanos de Bilbao, San Sebastián, Vitoria y Barcelona, siendo acompañados por numerosos Clubs de Francia.

Uno de los actos principales fue la recepción y vino de honor con que nos obsequió el Ayuntamiento de la villa.

Ello se hizo después de recorrer las poblaciones de Bayona, San Juan de Luz y los alrededores magníficos con que la Naturaleza ha dotado a aquellos parajes.

Final de acto fue la comida de fraternidad, donde se respiró un ambiente magnífico, haciendo gala cada nacionalidad de su "folklore".

Nos tuvieron la atención de concedernos una copa, como trofeo, teniendo en cuenta el kilometraje hecho, y además varios obsequios, entre ellos el emblema acreditativo de haber acudido al Raylly, 5 litros de gasolina, y a las señoras con perfumes de acreditadas marcas francesas.

Una vez finalizados ya todos los actos, se hizo el viaje de regreso, visitando San Sebastián, Pamplona y Huesca, llegando a Tarragona el día 2 de los corrientes, después de haber hecho un recorrido de 1.600 kms.

Como anécdota fue que nos avisaron en gran manera que nos pusiéramos todo el equipaje contra la lluvia para pasar el túnel de Viella. Haciendo al pie de la letra lo recomendado, en pleno Pirineo encontramos la boca de un túnel y claro nos supusimos que era el momento de ponernos de "buzo". Después de hacer lo necesario para no mojarnos, observamos que salía con vestido de verano y tranquilamente un conductor con una Mobylette y claro, nos decidimos a pasar la pesadilla del túnel, y grande fue nuestra sorpresa que ni necesario fue abrir las luces de la Vespa, pues se trataba solamente de una perforación de montaña de 25 metros, en curva.

Los vespistas pueden ir tranquilos con su montura, pues en los muchos kilómetros recorridos, hallamos todas las inclemencias del tiempo. Desde calor de 40° al sol, hasta tener que abrigarnos a base de bien, pasando además por viento, lluvia, niebla y tempestad.

Las ganas de volver a otra excursión nunca faltan, recomendando que a los que puedan ir a Cannes que lo hagan, pues no les pesará.

Vespa

El pequeño coche de dos ruedas

Agencia Oficial para Tarragona y su Provincia:

GARAGE CÁCHARO

Asalto, 1, 3 y 5 - Av. Navarra, 2

Teléfono 1046

TARRAGONA

IMPRESOS

Sr. D. _____

CIUDAD