



BOLETIN INFORMATIVO DEL

Vespa Club

TARRAGONA

Año I



Mayo 1958



Número 5

Editorial

NUESTROS DESEOS

Superando el ralenti comprendido entre las primeras tertulias vespistas y la inauguración oficial de nuestro Vespa Club Tarragona, le hemos dado impulso con la primera marcha. Valgan estos términos motoriles para poner de manifiesto la alentadora vía de la Entidad, con sus metas alcanzadas y con los proyectos en perspectiva, todos ellos inspirados por esa euforia que nos infundió el deseo de compañerismo y nuestra afición motorista, fecundada precisamente por la Vespa. Pero, sobre todo, queremos exponer nuestros deseos.

Creemos sinceramente que, un Club como el nuestro, es patrimonio de todos sus asociados. El prestigio y distinción será orgullo de cada uno en particular, por cuyo motivo estamos convencidos de la obligación moral contraída con el mismo. Agradecemos de veras la aportación económica, inestimable, pero apreciaríamos en todo lo que vale la colaboración a demostrar con la asistencia a todas las excursiones y actos que se organicen. Incluso, periódicas reuniones con la Junta, habrían de dar un agradable sabor a la obligación que nos hemos impuesto, a la par del contacto familiar preconizado desde un principio. Somos una familia vespista y, de acuerdo con nuestras posibilidades, hemos de comportarnos para fomentarla. Tenemos, para ello, el magnífico espejo de tantos clubs hermanos diseminados por toda España y países extranjeros, quienes nos estimulan con su ejemplo. Nosotros, por nuestro carácter, por nuestra condición, debemos sentirnos émulos de tal afición y ponernos a nivel de los mejores, cosa fácil si ensayamos ese prurito de superación innata que poseemos. He ahí, pues, nuestros deseos, expuestos con la convicción de que la realidad satisfará cumplidamente nuestras aspiraciones mantenidas.

Publicidad **BARREIRO**

Anuncios en: PRENSA, RADIO,
CINES, VALLAS, CAMPOS DE
DEPORTES, etc.

Confección de Diapositivas
para Cines y Clisés para Prensa
PRESUPUESTOS GRATIS

Reclamos **BARREIRO**

CALENDARIOS DE PARED,
MESA y BOLSILLO
AGENDAS — LAPICEROS
LISTINES TELEFONICOS
TERMOMETROS - CHRISTMAS
etc., etc.



Despacho: Avda. Generalísimo, 63
(Edificio del Banco Esp. de Créd.)
Teléfonos núms. 2203 y 2788

Tarragona

MISCELANEA

V E S P I S T A

• El pasado día 26 de abril, al anochecer, regresaron de Sevilla los seis esforzados vespistas que representaron a nuestro Club en el Rally Camping a la Feria de aquella capital andaluza. Sabemos, "de fuente generalmente bien informada", el éxito de esta excursión, por lo que procuraremos comunicar a ustedes detalles de la misma una vez obtenidos de nuestro dinámico Secretario, encargado de esta tarea.

• Otra noticia para nuestros consocios es la adquisición de banderines distintivo del Vespa Club Tarragona. Todos cuantos deseen posesionarse de alguno, deberán pasar la correspondiente petición mediante una nota, que pueden depositar en el buzón del Club instalado en el Gran Café Europa. El precio, por ejemplar, es de ocho pesetas. Conjuntamente con las fotografías de la inauguración, en el citado establecimiento podrán ver un modelo expuesto.

• En ruta hacia Sevilla, pudimos observar el paso de gran número de vespistas extranjeros por nuestra Ciudad. Equipos de Francia, Italia, Bélgica, etc., participaron en el sensacional Rally Camping Ferias de Sevilla. Nos consta, además, la simpática confraternidad existida con tal motivo entre los vespistas españoles y las representaciones de diversos países europeos.

• Ultimamente nos ha sido posible admirar el nuevo modelo Vespa. Según tenemos entendido, son los "S" y "N" 1958, conservando todas las características de este "scoter", si bien existen algunas variaciones como faro sport, con mejor potencia lumínica; cables interiores, completamente invisibles; ligera modificación en las medidas del chasis; amortiguadores; en fin, una nueva edición que seguramente obtendrá el mismo éxito de las demás.

RESEÑAS Y COMENTARIOS

VISITA A LA FÁBRICA CINZANO,

de Vilafranca del Panadés

Con tiempo lluvioso y desapacible, el pasado día 13 de abril se llevó a término la excursión anunciada por prensa y radio locales, para visitar la Fábrica Cinzano de Vilafranca del Panadés.

Alrededor de las nueve de la mañana, salió la caravana formada por quince máquinas. Siguióse el itinerario previsto, con parada en Vendrell, para llegar sobre el mediodía a Vilafranca, donde, seguidamente, fuimos recibidos por el Director de Cinzano, en su propia fábrica. Acompañados por un representante, amablemente se nos permitió recorrer las diversas dependencias donde se elaboran el vermut y otros productos Cinzano. Después de recorrer las distintas naves, fuimos obsequiados con un magnífico aperitivo. Damos las más expresivas gracias a la Dirección de Cinzano por las atenciones recibidas.

Anotamos la presencia de varios motoristas de Montblanch, con quienes compartimos la visita a las referidas instalaciones.

A primeras horas de la tarde, la caravana se dirigió al Pantano de Foix y, después de comer, se emprendió el regreso a Tarragona por Villanueva.

EXCURSIÓN AL PANTANO DE RIUDECAÑAS

Reseñamos, también, la reciente excursión al Pantano de Riudecañas. Siguiendo un escrupuloso itinerario, con medias horarias perfectamente calculadas por nuestro Vocal de excursiones, confeccionado con ánimo de lograr una caravana compacta, sin rezagados, rodamos por la carretera de Reus hasta Borjas del Campo, donde hicimos un alto para el desayuno. Después, regresando al cruce de la carretera de Falset, hacia Riudecols, Las Irlas, desvío por el cruce de Cambrils, hasta el propio Pantano. Allí, quedó tiempo libre para la comida, tertulia, contemplación del bello paraje, etc. Por la tarde, se regresó a Riudecañas por el cruce con la carretera de Valencia, y de allí a Tarragona.

Formaron ocho máquinas. Todos los participantes se mostraron complacidos de esta excursión, corta y agradable a la vez, destacando la disciplina observada en la formación, cosa indispensable para la buena marcha de todas las salidas organizadas oficialmente.

De nuestro estimado consocio y asídúo a esta sección, don J. F., número de lista 69, recibimos una nueva colaboración. En su carta nos dice textualmente:

"Opino que nuestro Boletín debería ser repartido, siempre, a primeros de mes, para que los socios nos enterásemos, con la debida e indispensable antelación, de las excursiones anunciadas y no una vez ya realizadas. cosa ésta que ha sucedido con la excursión del pasado día 13 del corriente mes y cuya primera noticia la he tenido por el Boletín llegado a mis manos el día 15. Y conste que no es crítica, es solamente una opinión."

"Opino que debería atenderse con todo esmero la corrección de pruebas de imprenta, para evitar, en lo posible, la aparición en nuestro Boletín de "gazapos" como "MICELANEA".

Como ahora nos toca a nosotros conjugar el verbo "opinar", le contestamos: Querido consocio, damos a V. la razón en cuanto se refiere al retraso en repartir el boletín. Causas múltiples, ajenas completamente a nuestra mejor voluntad, han hecho no lo fuese puntualmente. A medida que salvemos la innumera cantidad de circunstancias en juego, nos proponemos complacerle, como así mismo, a todos los asociados. No obstante, nos lamentamos una vez más de que nuestros esfuerzos no hayan, en este caso, dado los frutos esperados. Le hacemos saber, señor nuestro, que gastamos parte del limitado presupuesto disponible en poner sendos anuncios en la prensa local, como también, radiofónicamente darlos, indicando a todos los detalles de la excursión correspondiente al próximo pasado día 13. Claro que no podemos obligarle a prestar su atención a las noticias locales, pero no le quepa la menor duda de que tratamos, en lo posible, de salvaguardar nuestra responsabilidad. Esperamos regularizar la situación en breve, confiando, también, que podremos contar con su amable compañía en lo sucesivo.

En lo concerniente a la segunda parte de la suya, reciba nuestras más expresivas gracias por su interés en pro de un pulcro boletín libre de "gazapos". Nuestra culpa, indirecta, con ánimo de subsanarla inmediatamente. Usted, más que nosotros, sabe lo fácil que en imprenta resulta la comisión de erratas. Nuestro impresor leerá estas líneas y, a resultas de... redoblará sus esfuerzos.

NOTA. — Publicaremos en esta sección cuantas cartas nos dirijan nuestros socios, siempre firmadas y con el correspondiente número, facilitándonos sugerencias o ideas, presentando quejas fundadas, etc. Rogamos brevedad y redacción concisa.

Nuestras excursiones preparadas para Mayo



Para este mes de mayo, de las flores, que quiere decir, buen tiempo, hemos programado tres excursiones. Fechas: días 11, 15 (festivo) y 25. La primera, para asistir a la inauguración oficial del Vespa Club Badalona; la segunda, con motivo de visitar las cavas Canals y Nubiola, de San Esteban de Sasroviras; y la tercera, una corta, matinal, al Monasterio de Santes Creus. Publicamos, a continuación, los itinerarios correspondientes, detallando distancias, horarios y otras particularidades.

En tanto se está confeccionando el reglamento de excursiones, rogamos a nuestros estimados consocios presten toda su atención, en beneficio de todos, a las siguientes instrucciones:

En cada salida hay un jefe de ruta, quien se encarga de la buena marcha de la caravana. Es natural atender puntualmente sus instrucciones, facilitándole la labor y, si es necesario, sacrificándose particularmente en beneficio de otro compañero.

Es conveniente revisar su máquina antes de iniciar la salida, en evitación de percances que derivan en perjuicio de los demás componentes de la caravana.

Es preceptivo conducir con la máxima prudencia, sin salirse del sitio ocupado a la salida.

Si es necesario repostar en ruta, hay que aprovechar las paradas marcadas en los itinerarios, evitando la pérdida de tiempo y molestias consecutivas.

Inauguración Oficial del «Vespa Club Badalona»

Trasladamos a nuestros asociados el programa de los actos organizados por el Vespa Club Badalona con motivo de su inauguración oficial:

Día 11 de mayo:

- 9'30 horas, concentración vespista en la Plaza de Pep Ventura.
 10 " , salida con dirección al Seminario de Montalegre.
 11 " , Misa en la capilla del Seminario.
 12 " , visita al Museo Municipal y a la exposición de rosas instalado en el mismo.
 13 " , visita a las autoridades y aperitivo-inauguración, obsequio del Vespa Club Badalona.
 14 " , almuerzo en un céntrico restaurante de aquella Ciudad.
 El precio del ticket es de 100 ptas., rogando la inscripción correspondiente con la antelación posible.

Excursión a Badalona

Domingo 11 de Mayo

ITINERARIO	DISTANCIAS KILOMETRICAS				Hora Salida	Hora Llegada aproximada	Paradas
	Entre Pueblos	Suma ida	Suma vuelta	Suma Total			
TARRAGONA	0	0		0	6,15		
Torredembarra	14	14		14			
Vendrell	15	29		29			
Villafrañca	20	49		49			
Ordal	13	62		62		Desayuno	
Molins de Rey	19	81		81			
Barcelona (Parque)	17	98		98	Descanso y reagrupación		
BADALONA	10	108		108	9,45		
BADALONA	0		0	0			
Barcelona	10		10	118	17,—		
Gavá	20		30	138			
Sitges	25		55	163		Descanso	
Villanueva	8		63	171			
Vendrell	19		82	190			
Torredembarra	15		97	205		Descanso y reagrupación	
TARRAGONA	14		111	219	20'30		

GESTORIA ADMINISTRATIVA

"V. LLAURODO DE MARTI"

==== Gestor Colegiado: *Bernabé Martí* ====

TITULOS CHOFER
PASAPORTES
INDUSTRIAS
MATRICULACIONES MOTOS

Compra-venta de fincas por Agente Propiedad Inmobiliaria

Rbla. San Carlos, 35 — Teléfono 1275

TARRAGONA

Excursión a Canals Nubiola

(San Esteban Sasroviras)

Jueves 15 de Mayo

ITINERARIO	DISTANCIAS KILOMETRICAS				Hora Salida	Hora Llegada aproximada	Paradas
	Entre Pueblos	Suma ida	Suma vuelta	Suma Total			
TARRAGONA	0	0		0	8,—		
Torredembarra	14	14		14			
Vendrell	15	29		29			
Villafranca	20	49		49			Desayuno
San Sadurn de N.	12	61		61			
Gelida	11	72		72			
Martorell	9	81		81			Descanso y reagrupación
San Esteban	10	91		91		10'30	
San Esteban	0		0		16,30		
Martorell	10		10	101			
Gelida	9		19	110			
San Sadurn de N.	11		30	121			
Villafranca	12		42	133			Descanso
Vendrell	20		62	153			
Torredembarra	15		77	168			Descanso y reagrupación
TARRAGONA	14		91	182		19'30	

Excursión a Santas Creus

Domingo 25 de Mayo

TARRAGONA	0	0		0	9'30	14'—	
Pallaresos	8	8		8			
Nulles	8	16		16			
Bràfim	5	21		21			
Cruce Valls	3	24		24			
SANTAS CREUS	8	32	0	32			Desayuno
Cruce Valls	8		8	40			
Valls	9		17	49			
TARRAGONA	20		37	69		14'—	

FAJAS

Resultando un tanto deficiente la pintura utilizada en la confección de las fajas, esta Junta está estudiando la manera de efectuar un repintado de las mismas, cosa que se hará una vez logradas las debidas garantías de solidez del nuevo material a emplear. Avisaremos oportunamente a ustedes y, como es natural, solucionaremos el defecto sin desembolso ninguno por su cuenta.

En todas las excursiones oficialmente organizadas, incluso de manera particular, resulta conveniente colocar la faja en el escudo de su moto, detalle que le distingue como socio del Vespa Club Tarragona.

NUESTRO SORTEO

Según nos han comunicado desde las oficinas de la O. N. de C., el número premiado el ppto. día 30 abril fué el 085. Por tanto, nuestro socio inscrito con el mismo número, orden de lista figurado en el recibo de abril, habrá sido favorecido con la funda de goma espuma para sillín sorteada. Entorabuena! Ah!, le recordamos ponerse en contacto con cualquier miembro de esta Junta, al objeto de posesionarse del obsequio mencionado.

Para este mes de mayo, siguiendo las normas publicadas en el pasado boletín, obsequiaremos a uno o dos de nuestros consocios, en suerte, sorteo de

la O. N. de C. del 31 corriente, con un lote utilitario, compuesto por una bujía de buena marca y un juego completo de cables.

VIDA SOCIAL

El pasado día 16 de abril, nuestro presidente, Dr. García Melet, sufrió un accidente cuando iba montado en su Vespa. Al interceptarle el camino un perro, a pesar de la rápida maniobra, no pudo evitar la aparatosa caída que le ocasionó la fractura de una clavícula. Reiteramos al señor García nuestro pesar por este percance, a la vez que nos congratula el rápido restablecimiento visiblemente iniciado.

Queremos poner de manifiesto el amor propio de nuestro presidente, quien, escasamente a las doce horas de haber sido víctima del accidente reseñado, se reunía con nosotros para la Junta semanal ordinaria.

Nota. — Gustosamente publicaremos en este boletín y sección cuantas noticias afecten a la vida social de nuestros consocios. Depositen una nota, con los datos necesarios, en el buzón de nuestro Club.

CARNETS

Participamos a todos los socios que en breve se iniciará la confección de los carnets solicitados, documento acreditativo de su condición como tales. Todos cuantos deseen proveerse del

mismo, les recordamos deben remitirnos su correspondiente solicitud, adjuntando dos fotografías.

Aprovechamos, desde aquí, para responder a cuantas consultas nos han formulado al respecto, confiando atenderles a la mayor brevedad posible.

CONFECCIÓN DE MONOS UNIFORMES

Siguiendo el ejemplo de la mayoría de Clubs hermanos, hemos ido a la confección de unos monos uniformes para nuestros vespistas. Esta prenda resulta conveniente por partida doble. Por su comodidad y misión protectora del polvo en ruta y, la de orden estético, armonizar con uniformidad de color y modelo a los integrantes de un equipo.

Vistos todos los pros y contras, nos hemos decidido por el color azul, sufrido, bonito y sólido. El modelo, también teniendo en cuenta los detalles, está compuesto por dos piezas: chaquetilla y pantalón. Bolsillos cerrados con cremalleras, como así mismo la chaquetilla; gomas en la cintura y puños, en fin, podrán ustedes ver en breve confeccionado un modelo tamaño natural. Hay que señalar pequeños detalles en el modelo para señoras y señoritas.

Agradecemos, una vez más, la colaboración recibida de las señoras vespistas que nos han asesorado en este asunto, pues para nosotros (¡pobres

profanos!) hubiese sido difícil eso del azul eléctrico (?), calidad de la ropa, etc. etc.

Manifestamos a los señores socios que quieran procurarse uno de estos monos, para cualquier consulta, pueden ponerse en contacto con el señor Secretario, el cual ampliamente les cumplimentará.

MOVIMIENTO DE SOCIOS

Cada día va aumentándose la lista de nuestros asociados. Tenemos intención de comenzar a publicar la relación de los mismos en el próximo boletín, como, al propio tiempo, las bajas que se vayan produciendo voluntarias o por otras causas.

Este mes, han causado baja en el Club los señores Mercadé y Cabrera. Al primero, le agradecemos su atenta carta, en la que justifica su decisión por asuntos particulares, esperando poder contarle pronto entre nosotros. D. Octavio Cabrera, se ha visto obligado a causar baja en nuestro Club como consecuencia de haber fijado su residencia en Barcelona. De todas maneras, allí tiene un magnífico Vespista Club para seguir fomentando sus aficiones.





Vespa

Vespa

El pequeño coche de dos ruedas

Nuevos Modelos *S* y *N* 1958

**Agencia Oficial para Tarragona
y su Provincia:**

GARAGE CÁCHARO

Asalto, 1, 3 y 5 - Av. Navarra, 2

Teléfono 2288

TARRAGONA