



# BOLETIN INFORMATIVO

DEL

# Vespa Club

TARRAGONA

---

Año I - Núm. 3 ★ Domicilio Social: Gran Café de Europa ★ Marzo 1958

---

## Saludo

Amigos Vespistas:

El Club está en marcha. Si Dios quiere, el día 16 se llevará a cabo su inauguración y, de ahí en adelante, toda nuestra actividad debe enfocarse con vistas a la carretera.

Es mi deseo que nuestro Vespa Club sea conocido en cuantos más sitios sea posible. Y esto sólo podemos conseguirlo haciendo frecuentes excursiones, bien organizados, con gran disciplina y con el mayor número de asistentes que se pueda alcanzar, en largas caravanas, bajo el sol del buen tiempo que se avecina.

Por esto, hoy me dirijo a todos y cada uno de ustedes, para pedirles que ese apoyo, ese entusiasmo, esa colaboración que hasta ahora han venido demostrando, y que yo agradezco de todo corazón, los mantenga con toda su efervescencia en lo sucesivo, ahora que vamos a actuar de verdad.

No falten a nuestras excursiones.

Y, sobre todo, no dejen de acudir el próximo día 16, al para nosotros magno acontecimiento de la inauguración de nuestro querido Vespa Club.

Un cordial saludo.

*EL PRESIDENTE.*

**GESTORIA ADMINISTRATIVA**

**"V. LLAURODO DE MARTI"**

===== Gestor Colegiado: *Bernabé Martí* =====

TITULOS CHOFER  
PASAPORTES  
INDUSTRIAS  
MATRICULACIONES MOTOS

*Rbla. San Carlos, 35*  
*Teléfono 1275*

**TARRAGONA**

# Inauguración Oficial

Si Dios quiere, y el tiempo no lo impide, el próximo día 16 será inaugurado nuestro Club.

Contamos con la asistencia de varios otros Clubs hermanos y, desde luego, con la de usted. Porque cuantos más seamos los que formemos aquel día montados en nuestras Vespas, mayor relieve, mayor vistosidad, mayor entusiasmo, mayor resonancia tendrá este acto tan esperado y que marcará el hito inicial del largo camino que piensa recorrer el Vespa Club de Tarragona, jalonado, con la mayor frecuencia posible, por tantísimas excursiones como pensamos organizar y llevar a cabo.

No venga solo. Acuda con su esposa, con su novia o con esa amiga que pronto será lo uno y luego lo otro. Si no cuenta con ninguna de las tres, lo sentimos por usted que no se divertirá como los demás, pero acuda.

El programa básico es el que citamos, aunque esto no quiere decir que no haya ningún acto más, pues todo depende de que se logren o no algunas aportaciones de índole pecuniaria que se han gestionado.

A las 10.—Concentración frente a la Escuela del Trabajo,

A las 11.—Misa en la ermita de San Magín y entrega de un banderín al Copatrono de la Ciudad.

A las 12.—Visita al Ilre. Sr. Alcalde y entrega de otro banderín nombrándole socio de honor, como primer vespista que hubo en Tarragona.

A las 12'30.—Visita a la Exposición de fotografías y material vespístico, en la Sala del Sindicato de Iniciativa

A la 1.—Aperitivo en el Gran Café de Europa, y sorteo de obsequios entre los asistentes.

A las 2.—Comida, a la que seguirá un baile, con entrega de recuerdos.

---

NOTA.—Para la inscripción y abono del importe de la comida, persónese en el Gran Café de Europa los martes o los viernes, de 8 a 9 de la noche.

# HIMNO DEL VESPA CLUB

Transcribimos la letra del himno "En marcha, Vespa Club", del disco editado por Columbia (EN 1243) :

¡En marcha, Vespa Club!  
Somos caballeros de la Vespa Club,  
somos los hidalgos del aire y del sol.  
Este es nuestro lema: La Vespa y el amor.  
Que rujan los motores. ¡En marcha, Vespa Club!

Uno, dos y tres, en la Vespa van  
carretera recta. ¡Qué felicidad!  
Si es la cuesta arriba ¡Qué facilidad!  
Si es la cuesta abajo ¡Qué tranquilidad!  
Vespa, Vespa, Vespa ¡Qué comodidad!  
Vespa, Vespa, Vespa ¡Siempre triunfará!  
¡En marcha, Vespa Club!  
Todos para uno, en cualquier lugar;  
uno para todos, si en la Vespa van.

## ENTREGA DE UNA VESPA

D. Ramón Ribes Nin fué el afortunado poseedor del boleto premiado con una Vespa, en el sorteo de una casa comercial de Tarragona.

Nuestro Vespa Club, identificándose con la natural alegría del agraciado, convocó por radio a todos los socios para acompañar al Sr. Ribes en el acto de recibir tan magnífico regalo.

Frente al local social se formó la caravana que, luego de dar una vuelta por la Rambla, estacionó sus vehículos delante del comercio aludido, donde pronto se acumuló gran cantidad de espectadores.

Realizada la entrega, y obtenidas unas cuantas fotografías del acto, se acompañó al nuevo vestista hasta el garaje.

Nuestra cordial felicitación a D. Ramón Ribes Nin.

## I RALLY CAMPING

### "Ferias de Sevilla"

En el Vespa Club de Tarragona se han recibido 15 boletines de inscripción para acudir al I Rally Camping "Ferias de Sevilla", que tendrá lugar del 17 al 22 de abril.

Cuantos quieran ir, deberán formalizar su solicitud los martes o los viernes, de 8 a 9 de la noche, en el local social, hasta el día 18, a fin de poderlas enviar cuanto antes, ya que se atenderán por riguroso orden de presentación.

Dicho día, en el caso de que el número de solicitantes sobrepasara el de los 15 boletines, se procedería a un sorteo público entre ellos para determinar a quiénes les correspondía el derecho a inscribirse, debiendo abonar entonces la correspondiente cuota, que es:

Socio conductor: 400 ptas. Acompañante: 500 ptas.

Las correspondientes tiendas de campaña pueden ser de propiedad, poniendo el Vespa Club de Sevilla a disposición de quienes carezcan de tienda, una para cada dos personas.

La marcha a Sevilla, se programará en el próximo boletín del mes de Abril. En cuanto al programa del Rally, es el siguiente:

Día 17.—Llegada al Camping e instalación de los campistas.

Día 18: Mañana: Visita facultativa a la ciudad con guía acompañante. — Tarde: Visita a la Feria.

Día 19.—Mañana: Excursión a La Rábida (85 kms.) con comida de bolsa. — Noche: Visita a la Feria.

Día 22.—Mañana: Libre.— Noche: Cena "Fin de Rally" con fiesta flamenca en el Casino de la Exposición. Baile, regalos, entrega de premios, etc.

VISITEN LA EXPOSICION DE PINTURAS DE

**D. RAMON GOULA ROTA**

SINDICATO DE INICIATIVA

Del 17 al 31 de Marzo

*Restaurante* **Club Náutico**

**BOUILLABAISSÉ — ZARZUELAS — ROMESCOS TÍPICOS — POLLOS L'AST**

*Tarragona*

**DISPONIBLE**

## EL SOCIO OPINA...

Dando cumplimiento al deseo de presentar dentro de nuestro Boletín una sección destinada a recoger de entre los asociados del Vespa Club Tarragona las ideas originales, sugerencias, quejas de todas clases, siempre que sean de tipo vespístico, etc., incluso consultas, hemos dispuestos a abrir este espacio que esperamos sea un enlace directo y público entre el Socio y la Directiva, claro está, contando con el beneficio que a todos pueda favorecer.

Publicaremos todas las cartas que nos lleguen con los requisitos siguientes: firmadas con nombre legible, número de socio y, por necesidades de espacio, cortas, en evitación de que nos veamos en la necesidad de extractar o resumir las mismas.

Agradecemos la colaboración recibida de dos señores socios que han tenido la amabilidad de escribirnos, por cierto muy extensamente, a los que cumplimentaremos seguidamente.

El socio núm. 56, don F. M. C., muy atentamente nos sugiere un amplio programa de inauguración y nos demuestra su positiva condición imaginativa, a la par que su esplendidez, digna de mejor encomio, si no fuera por nuestros limitados medios económicos. Veamos:

La víspera, una cena con baile en el 'Café Europa, Restaurante Tàrraco, etc. Domingo, una misa en la Catedral, altar mayor, aparque general de Vespas en el rellano adornado, bendición, suelta de considerable número de palomas anilladas con mensaje "Vespa Club Tarragona, 16-3-58", elevación de globos, cumplimentación de las autoridades municipales de Tarragona, elevación de más, más globos, instalación de tribunas en el tramo central de la Rambla para poder admirar las exhibiciones de vespistas, equipos forasteros, etc., confección de repordatorios, adjudicación de trofeos, concierto a cargo de la Banda Municipal, comida o vermut para festejar la inauguración, traca de ida y vuelta por el tramo central de la Rambla, resuelta de globos, invitación a NO' DO para la toma de planos con vistas al Noticiario, etc., etc.

Recogemos, estimado consocio, toda la gama de ideas, que no nos cabe duda resultarían de "recuerdo" imborrable para todos, mas quizás para los señores acreedores... y, le prometemos hacer lo que buenamente podamos según nuestros —decimos nuestros en general— proyectos y la correspondiente partida presupuestaria en activo.

Contestamos a su primera pregunta: ¿Cómo es que este mes de febrero me dan el número 56 de socio? Amigo don F. M. C., nos place informarle que la lista de socios, a partir del mes de febrero, puesto que en enero fué imposible establecerla, ha quedado confeccionada siguiendo un riguroso orden de fechas en la firma de las correspondientes propuestas, medida que nos pareció de justicia en evitación de cualquier molestia o queja.

En cuanto a su segunda pregunta: ¿Cómo es que no se ha pensado con las dos últimas cifras de la O. N. C. ya que no llegamos al centenar? (Se refiere al sorteo mensual). Lamentamos no haya prestado enteramente su atención a nuestro Boletín del pasado enero que decía en la sección "Nuestro sorteo", hacia la mitad del segundo párrafo, "...coincide su número de Socio con las dos últimas cifras del que salga premiado...". No se preocupe de todos modos, puede contar con nuestra honradez si su número sale premiado en próximo sorteo.

Don J. F., socio núm. 69, conjuntamente con sus mejores votos y adhesión, que mucho estimamos, nos remite una original idea que ocupa todo un folio de tamaño holandés, pero que, a nuestro particular y modesto criterio, resultaría de interés, sobre todo para los vespistas en exceso prudentes o apocados, unas veces por su natural manera de ser, y otras por la contrariedad de una avería o contratiempo, tal como algunas veces hemos encontrado en ruta, incapaces de pedir ayuda o mal acostumbradas a que se la ofrezcan. Extractamos algunas líneas de su atenta carta: "...me permito sugerir la idea de que sea creada una señal o distintivo para ser exhibido por todas las Vespas que tengan necesidad de auxilio en ruta, cuya señal, por el día, y a mi modesto entender, podría ser, pongamos por ejemplo, un banderín rojo, el cual todos los vespistas deberían llevar ineludiblemente uno de ellos junto con su documentación para el caso de necesidad". "Este banderín, al ser izado, indicaría que la Vespa aparcada en la cuneta o en cualquier otro lugar, necesita auxilio y a cuya vista todos los vespistas deberíamos prestarnos a su ayuda". "Creo que una señal así, o cualquier otro distintivo para estos casos, podría incluso internacionalizarse".

Repetimos, estimado Sr. F., nuestra felicitación por su idea que trasladaremos por medio de este Boletín al Vespa Club de España. De todos modos, no le sepa mal ofrecerse sin que el caso,



afortunadamente, requiera su ayuda. Vale más hacerlo mil veces sin necesidad de actuar, que una por grave complicación. Y, si usted necesita ayuda, pídala sin reparo en la seguridad de que habrá de ser complacido.

Aprovechamos desde esta Sección para contestar a varios socios que nos han consultado sobre la relación existente entre el Vespa Club y la Agencia Oficial Vespa. Muy Sres. nuestros: El Vespa Club es una entidad deportiva legalmente constituida; la Agencia Oficial Vespa representa a Comercial Vespa S. A., entidad administrativa de Motor Vespa S. A., fabricantes del "scooter". Si bien existe la natural relación, no es una misma cosa.

## Excursión a San Juan de Dios

El domingo, día 2 de marzo, previa convocatoria, un grupo de 11 Vespas pertenecientes a nuestro Club la mayoría, con paquete, se trasladó a Calafell para reunirse con los Vespistas de Barcelona, haciendo, en conjunto, una exhibición ante los enfermos del Sanatorio, sobre la improvisada pista de sus galerías.

A las 9'50 se dió la salida, llegando a Vendrell a las 10'35, donde en un descanso de casi media hora, se almorzó, continuándose luego el viaje hasta Calafell, en donde tuvo lugar el encuentro con los miembros del Club hermano, destacándose el compañerismo que existe entre personas hasta el momento desconocidas, por el simple hecho de poseer un vehículo de la misma marca. Luego de la visita mencionada, a las 13'30 se regresó, todos juntos, a Vendrell,

en uno de cuyos bares fuimos obsequiados por el Agente Oficial de la Casa Vespa, Sr. Cácharo, a un aperitivo, durante el cual, los 32 componentes de la expedición mantuvieron un cambio de impresiones y estrecharon los lazos de amistad que acababa de iniciarse.

A las 14,35, el Vespa Club de Tarragona emprendió el regreso, llegando a la ciudad a las 15,15.

Todo sucedió en un ambiente de simpatía, con buen tiempo, sin avería alguna, que augura mejores y más concurridas nuevas salidas.

No obstante, es sensible, pero necesario, mencionar la carencia del sentido de grupo y de disciplina deportiva, demostrados por dos de los conductores asistentes. Conducta ésta que, de abundar, dificulta enormemente toda la labor organizadora que se lleva a cabo por los Vocales responsables, previamente a cada salida.

## EXCURSIÓN DE ENTRENAMIENTO Y ACOPLAMIENTO

Para el día 30 de este mes, domingo, está organizada una excursión a Salou pasando por Reus, con el fin de prepararnos con vistas a futuras salidas de mayor envergadura.

Se saldrá de frente al local social, a las 10'30, puntualmente, continuando por la carretera de Valencia hasta el cruce con Reus, con la carretera de Misericordia. Después de visitar el Vespa Club de Reus, nos dirigiremos a Salou, en uno de cuyos bares se tomará el aperitivo y se comentará, con crítica constructiva, la parte de excursión llevada a cabo.

En este punto, los que no deseen quedarse a comer, emprenderán el regreso a Tarragona.

Los demás, cuya comida llevarán particularmente, continuarán hasta el faro, donde se descansará y comerá.

Luego de comer, en la pista de la carretera, se harán ensayos de Gimkana y otros ejercicios, con el fin de tener alguna preparación para poder hacer exhibiciones cuando alternemos con otros Clubs.

El recorrido total es de unos 45 kms., en tres etapas, por lo que no dudamos asistirá un gran número de socios.

Acudan con puntualidad y con la Misa oída.

## Nuestro Sorteo

De acuerdo con las normas establecidas para la adjudicación de obsequios a los asociados al Vespa Club, los del mes de febrero han correspondido:

La cámara de Garage Cácharo, a D. Antonio Recasens, socio número 70, por coincidir con las dos últimas cifras del primer premio de la O. N. C. del día 27. que fué el 270.

Las dos botellas de vino Solera, de la Casa Dalmau Hnos. y Cia., a D. José-Juan Pallero, socio número 5, por ser el 105 el premiado el día 1.º de marzo, no haciéndose con respecto al número del día 28 —394— por no alcanzar a tal cantidad el número de socios existentes.

Para este mes de marzo, el sorteo se verificará con referencia al primer premio de la O. N. C. del día 31, debiendo coincidir sus dos últimas cifras con el número de *Socio*, y si no alcanzara, continuaría en suerte en los días sucesivos hasta poder adjudicarlo.

Consiste en unas estupendas gafas de motorista, nuevo obsequio que hace

### GARAGE CACHARO

a quien damos nuevamente las gracias.

## Miscelánea Vespista

Agradecemos desde aquí el numeroso lote de saludas y cartas de felicitación que hemos coleccionado con motivo de la toma de posesión de nuestro presidente Doctor García Melet. Una prueba más de hermandad a todos los vespista españoles y la demostración de afecto con que cuenta nuestro estimado Presidente.

Damos las gracias a los Vespa Clubs por los boletines que nos han remitido, muy interesantes y dignos del mejor elogio.

Otra facilidad que hemos creído oportuno conceder a nuestros consocios, es la creación de una sección destinada a «Bolsa del socio». En ella, gratuitamente nuestros asociados podrán ofrecer compras o ventas de accesorios usados para su Vespa. Por ejemplo, el socio n.º 6 pone a disposición de quien quiera comprar, un estupendo parabrisas como nuevo, baratísimo. Todas las ofertas o demandas pueden escribirse en carta a esta Junta, depositándolas en el buzón del domicilio social, y con gusto las publicaremos.

Recordamos a todos los socios las ventajas que su condición de tales les otorga: descuento del 10 % en todas las compras y reparaciones, lavados, etc. que efectúen en la Agencia Oficial Vespa; el sorteo mensual con premios cedidos por importantes firmas, anuncios cortos, etc., y otros que procuraremos conseguir en un futuro próximo.

## Consejos

La mezcla gasolina-aceite debe estar formada por: 80 cm<sup>3</sup> de aceite por litro de gasolina, durante los primeros 2000 kilómetros y 60 cm<sup>3</sup> de aceite por litro de gasolina para los sucesivos.

La presión del neumático trasero ha de ser de 1'25 Kgs./cm<sup>2</sup> y la del delantero de 0'80 Kgs./cm<sup>2</sup>. Si la moto se emplea regularmente para el transporte de dos personas, es preciso aumentar la presión del neumático trasero a 2 Kgs/cm<sup>2</sup>



Sabía usted que... de su Vespa 125 a cilindrada exacta es 123'672 cm.<sup>3</sup>. la potencia efectiva es de 5 HP a 5000 revoluciones por minuto.

la transmisión es directa desde el motor a la rueda trasera.

los neumáticos son de diámetro 385 milímetros (3,50" × 8,00").

el radio mínimo del viraje es de 1'5 m.



## EXPOSICION DE FOTOGRAFÍAS

En el Sindicato de Iniciativa, está abierta al público una exposición de fotografías de tema vespístico, que se clausurará el próximo día 16.

Además de a todos los Vespa Club colaboradores, expresamos nuestro cordial agradecimiento al magnífico pintor, el artista D. RAMON GOULA ROTA que ha accedido a trasladar las fechas de su exposición de forma que pudiéramos llevar a cabo la nuestra.

*El pequeño coche  
de dos ruedas*



*Vespa*



**Agencia Oficial para Tarragona y provincia**

**GARAGE CACHARO**

*Asalto, 1, 3 y 5 - Av. Navarra, 2*

*Teléfono 2288*

**TARRAGONA**