



# BOLETIN INFORMATIVO DEL

# Vespa Club

## TARRAGONA

Año 1



Julio 1958



Número 7

## Reseñas y Comentarios

### EXCURSIÓN A SANTES CREUS

Iniciamos la salida con 15 minutos de retraso sobre la hora prevista, llegando a Santas Creus a las 11 horas. En el cruce de Valls nos encontramos con un grupo de Vespistas del Vespa Club de Sabadell.

En Santas Creus almorzamos en la magnífica arboleda, visitando a continuación el Monasterio, y regresando a las 13,30 para llegar a Tarragona a las 14,30.

Cabe destacar en esta excursión la buena disciplina observada por todos los participantes y en la marcha de toda la caravana. En capítulo aparte, el esfuerzo realizado por nuestro Presidente que, resintiéndose todavía de las lesiones sufridas en el último accidente y siendo la carretera de muchas curvas, nos acompañó junto con su distinguida esposa e hijos.

### SITGES

También en esta excursión se salió con un cuarto de hora de retraso además de la media de concentración, haciendo parada en Vendrell, donde almorzamos, para llegar a Sitges a las 12.

Después de visitar las típicas alfombras callejeras, tradición

de la villa, nos encontramos con vespistas del V.C.S. y V.C.B. con los cuales mantuvimos unas cordiales palabras de salutación y deseándonos mutuamente que nos fuera bien la visita.

Sobre las 3 de la tarde, nos dispusimos a comer en el camping que hay a 500 metros, a la entrada de Sitges, estando la comida muy animada.

A las 5,30 de la tarde, después de reagruparnos, pues varios componentes de nuestro Vespa Club se nos unieron a la hora de la comida, emprendimos el regreso, descansando en Vendrell para tomar un refresco.

Nuevamente la disciplina de todos los asistentes y la camaradería entre nosotros fué la nota destacada.

A las 8'30, estábamos de regreso.

## I Rally Camping

# "Ferias de Sevilla"

**17 al 22 de abril de 1958**

Salimos de Tarragona el día 14 de Abril, a las 8 de la mañana, tres Vespas conducidas por los conductores D. Sebastián Roch, D. Fernando Martín y D. Gabriel Fabá, con sus señoras.

Se salió de Tarragona con cielo cubierto y carretera mojada por la lluvia caída durante la noche anterior. Hasta el Perelló, pasamos un frío intensísimo: tuvimos que parar para hacer un poco de ejercicio y tomar unas

copas de coñac para reanimarnos. Desayunamos, y otra vez a la carretera. Mientras poníamos los motores en marcha, se paró a nuestro lado un Vespista de Montpellier, preguntándonos si íbamos a Sevilla; contestando afirmativamente, se nos unió a nosotros, pues él era también participante al Rally.

Cuando habíamos recorrido unos tres kilómetros, nos dijo: "Ya nos veremos en Albaterra", y se perdió de vista como si fuera un reactor; llevaba una Vespa Sport. Después supimos, por otros Vespistas, que dijo: "Encontré a los de Tarragona, y como sólo iban a 70 kms. hora, los he dejado".

Llegamos a Oropesa sobre la una de la tarde, comimos y emprendimos la marcha. En este momento empezaron a caer algunas gotas, que no pasó de ahí; pero nosotros, valientes, continuamos adelante. A unos dos kilómetros de Oropesa nos encontramos un coche alemán conducido por un matrimonio, el cual había tenido "pinchazo". Nos paró y nos preguntó con

un poco de español si llevábamos mancha de pie. Al decirles que no, el señor Roch se prestó a llevarle con la Vespa al pueblo para que le pusieran aire en la rueda, y así lo hicieron. El citado señor, muy agradecido, nos dió las gracias a todos y nos dijo que se dirigían al Marruecos Español; nosotros le dijimos que íbamos a las Ferias de Sevilla, las cuales eran muy bonitas. Nos despedimos y otra vez continuamos la marcha.

He de advertir que la huerta valenciana estaba preciosa. Los naranjos en flor y fruto, desprendiendo el buen olor del azahar.

En Valencia repostamos las máquinas, y mientras lo hacíamos, se nos paró a nuestro lado un coche y eran los alemanes, que al vernos vinieron a decirnos que seguían hacia Sevilla: se habían entusiasmado al decirles que eran tan bonitas las Ferias.

Desde luego, nosotros nos distinguíamos de lejos porque íbamos con el uniforme del Club, que es marino azul de dos piezas.

Continuamos viaje hacia Cullera, donde pasamos la noche. A la mañana siguiente, a las 7, emprendimos viaje con la admiración de todo el pueblo, cosa que nos ocurría en todas partes por donde pasábamos.

No voy a entrar en más detalles del viaje porque no terminaría nunca. Ustedes, como vespistas, ya saben lo que es correr por las carreteras, kilómetros y más kilómetros, paisajes muy bellos, otros feos y así sucesivamente; pero sí les diré que paramos en Benidorm, para admirar esta moderna y bella ciudad que se ha formado hace muy poco; está dotada de unos magníficos hoteles, con el estilo más moderno, y numerosos chalets a cual de

ellos más bonito, todo ello cerca del mar. Pasamos también por el peñón de Ifach, denominado por los marinos Gibraltarete.

En Alicante encontramos a tres vespistas de Gandía, que al ver que íbamos hacia Sevilla se juntaron a nosotros. Proseguimos viaje hacia Murcia, donde paramos para tomar un refresco. Allí se nos unió otro vespista de Alicante, con su señora, así es que nuestra caravana estaba compuesta por siete Vespas y doce personas. De aquí salimos para hacer noche en Lorca. Al llegar, en el Hotel nos dijeron que el puerto por el que teníamos que pasar estaba cerrado por la nieve, y a la mañana siguiente, en el cruce de la carretera de Puerto Lumbreras preguntamos a la Guardia Civil, y efectivamente, nos dijo que el paso estaba cerrado. Desde aquí empezamos a ver las montañas nevadas, y no dejamos de verlas hasta llegar a Sevilla, si bien no sentimos el frío que era de esperar teniendo la nieve tan cerca. Tuvimos que proseguir hacia Almería, teniendo que hacer 100 kilómetros más de lo previsto, con una carretera infernal de curvas, baches y sin asfaltar; había trozos de toda manera, pero gracias a Dios sin novedad. Llegamos a Motril a las 11 de la noche; cenamos y a descansar, y a la mañana siguiente, a las 6, en marcha otra vez, hasta Granada, visitando la antiquísima Catedral la tumba de los Reyes Católicos, La Alhambra. Subimos a una torre desde donde vimos las Cuevas de Sacromonte, que como ustedes sabrán, es típico para los turistas que las visitan. Los gitanos bailan y cantan flamenco y te sirven manzanilla.

Proseguimos viaje, llegando a Torreblanca a las 11 horas de la noche.

Aquí es donde estaba instalado nuestro Campamento. Nos recibieron los señores directivos del Vespa Club de Sevilla, nos obsequiaron con una copa de coñac para hacernos pasar el frío, pues estábamos helados. Nos dieron las bolsas con las instrucciones, banderines, fajas para el escudo de la Vespa la cual teníamos que llevar durante los días de estancia en Sevilla. Nos indicaron la tienda de campaña que nos pertenecía y por fin, gracias a Dios, hogar... dulce hogar. Y como estábamos cansados, a dormir en las colchonetas de paja.

A la mañana siguiente, visita a los monumentos de la ciudad: Catedral, Giralda, Torre del Oro, Barrio de Triana; también vimos la Macarena y el Cristo del Gran Poder de una belleza indescriptible. Por la tarde, visita a la Feria con baile y manzanilla. Al segundo día fuimos a Jerez de la Frontera. A la entrada de esta ciudad había una gran pancarta que decía: "Bienvenidos los vespistas al I Rally Camping Ferias de Sevilla", y una gran multitud que allí estaba esperándonos, nos recibió con grandes aplausos. Desfile por la ciudad y de allí fuimos a visitar las célebres Bodegas Domech, obsequiándonos con un vino de honor, así como dos pequeñas botellas, una de coñac y otra de anís a cada Vespista y acompañante. A la salida fuimos a comer a Puerto de Santa María, y por la noche visita a la Feria.

Tercer día. Misa de Campaña en la Plaza de la Exposición Internacional, Vino de Honor ofrecido por el Excelentísimo Ayuntamiento de Sevilla y desfile por la Ciudad. Por la tarde, fuimos a un Cortijo, a la tienda de ganado, obsequiándonos con una fies-

ta flamenca y manzanilla. Por la noche, a la Feria.

Cuarto día, por la mañana, libre, y por la noche, "Cena Fini de Rally" con fiesta flamenca en el Casino de la Exposición. Baile, regalos y entrega de premios. Nuestro Club obsequió a Vespa Club de Sevilla con un banderín.

Tengo que hacer constar que la caravana estuvo muy bien organizada. Eramos 400 Vespistas entre españoles y extranjeros. Abría la marcha un policía de tráfico; estaba formada por grupos y cada grupo llevaba un enlace; había botiquín con practicantes, mecánicos, el coche de la Coca-Cola con su bebida, y el No-do; cerrando la caravana, otro policía de tráfico.

De regreso a Tarragona, pasamos por Córdoba, visitando la Mezquita; después seguimos hacia Madrid donde estuvimos unas horas, siguiendo por Alcalá de Henares, donde pernoctamos. A la mañana siguiente, pasando por Guadalajara, nos paramos para visitar el Monasterio de Piedra que es cosa digna de admirar, continuando hacia Zaragoza, donde paramos para visitar el Pilar, y de aquí a Lérida. En Valls nos estaba esperando nuestro querido Presidente Dr. García Melet con otros miembros de la Junta y otros Vespistas; fuimos obsequiados con un refresco por el señor J. Serra, Sub-Agente Vespa en dicha ciudad, marchando luego todos juntos a Tarragona, donde en el Café Europa fuimos obsequiados con un café por nuestro Presidente.

Detalle importante: El cuenta-kilómetros marcaba 2.768 km. No es que me pese el haberlos hecho: guardo muy gratos recuerdos y buenas amistades de este maravilloso viaje.

"GA-FA"

### Excursión a La Riba, día 6

ITINERARIO	DISTANCIAS KILOMETRICAS				Hora Salida	Hora Llegada aproximada	Paradas
	Entre Pueblos	Suma ida	Suma vuelta	Suma Total			
Tarragona ... ..	0	0	0	0	9		
Valls ... ..	20	20		20			Reagrup.
Picamoixons ... ..	5	25		25			
Riba ... ..	6	31		31		10'30	
Riba ... ..	0		0		17		
Picamoixons ... ..	6		6	37			
Valls ... ..	5		11	48			Reagrup.
Tarragona ... ..	20		31	58		18'30	

Jefe de Ruta: Sr. Celeri

### DIA 13, por la mañana: EXCURSION SIN DESTINO

Salida, a las 9. Desayuno, a las 10. Regreso, a las 13.

Importante. Llevar impermeable, por si llueve.

Jefe de Ruta: Sr. Misterio.

### Por la tarde: FESTIVAL EN LA CASA DE BENEFICENCIA

Se admiten inscripciones para la Gymkama.

### Excursión a Escornalbou, día 20

Tarragona ... ..	0	0	0	0	9		
Reus ... ..	13	13		13			
Riudoms ... ..	4	17		17			
Montbrío ... ..	5	22		22			
Riudecañas ... ..	6	28		28		10'30	Desayuno
Dosaiguas ... ..	5	33		33			
Escornalbou ... ..	3	36		36		12	Comida
Escornalbou ... ..	0		0		17		
Dosaiguas ... ..	3		3	39			
Riudecañas ... ..	5		8	44			
Montbrío ... ..	6		14	50			
Riudoms ... ..	5		19	65			
Reus ... ..	4		23	69			Reagrup.
Tarragona ... ..	13		36	72		19	

Jefe de Ruta: Sr. García

### Excursión a Flix, día 27

ITINERARIO	DISTANCIAS KILOMETRICAS				Hora Salida	Hora Llegada aproximada	Paradas
	Entre Pueblos	Suma ida	Suma vuelta	Suma Total			
Tarragona ... ..	0	0		0	6		
Reus ... ..	13	13		13			
Falset ... ..	33	46		46			Desayuno
Mora de Ebro ... ..	29	75		75			
Ascó ... ..	11	86		86			
Flix ... ..	11	97		97	16	11	
Ascó ... ..	11		11	108			
Mora de Ebro ... ..	11		22	119			
Falset ... ..	29		51	148			Reagrup.
Reus ... ..	33		84	181			
Tarragona ... ..	13		97	194		20	

Jefe de Ruta: Sr. Solano

NOTA: Inscripción 15 días antes.

### Excursión a Peñíscola, día 3 de agosto

Tarragona ... ..	0	0		0	6		
Cambrils ... ..	20	20		20			
Hospitalet ... ..	15	35		35			
Perelló ... ..	26	61		61			
La Ampolla ... ..	6	67		67			
Amposta ... ..	16	83		83			Desayuno
San Carlos ... ..	12	95		95			
Alcanar ... ..	11	106		106			
Vinaroz ... ..	9	115		115			
Benicarló ... ..	7	122		122			
Peñíscola ... ..	6	128		128	16	11	Comida
Benicarló ... ..	6		6	134			
Vinaroz ... ..	7		13	141			
Alcanar ... ..	9		22	150			
San Carlos ... ..	11		33	161			
Amposta ... ..	12		45	173			Reagrup.
La Ampolla ... ..	16		61	189			
Perelló ... ..	6		67	195			
Hospitalet ... ..	26		93	221			
Cambrils ... ..	15		108	235			
Tarragona ... ..	11		128	247		20	

Jefe de Ruta: Sr. García

# NOTICIARIO

## VISITA

El próximo día 18, aprovechando la festividad, el Vespa Club de Badalona, de reciente inauguración, nos devolverá la visita que, con tal motivo, le hicieron los componentes del de Tarragona, en cuyo acto nos harán entrega de un banderín de su Club.

Un grupo de nuestros vespistas acudirá a recibirlos a la carretera, para escoltarlos luego hasta nuestro local social, donde esperamos acuda la mayoría de nuestros consocios para agradecerles, con esta cortesía, la que ellos tienen viniéndonos a visitar.

## MISCELÁNEA

La mayoría de los Vespa Club de España, han hecho obligatorio el casco en las excursiones que organiza. El

nuestro, sin llegar a tanto, recomienda llevar tal prenda que, a pesar de lo engorrosa que resulta en verano, proporciona una eficaz defensa al motorista.

## NUESTRO SORTEO

El juego de bombillas del pasado mes de mayo, correspondió al socio núm. 93, D. José Solé, cuyo premio le fué entregado a domicilio, modalidad ésta que continuará en los próximos sorteos.

Para el mes de junio hay un juego de cables para la Vespa.

Ampliando los sorteos, en cada salida colectiva que se haga, se efectuará el de un obsequio entre los asistentes.

## RELACION DE SOCIOS

(Conclusión)

Francisco Signes Guinot ... ..	Universidad Laboral
Enrique Maroto Fernández ... ..	Mediona, 11
Juan Carreras Cebriá ... ..	Conde de Rius, 5
Pablo Anglés Gasull ... ..	Hermanos Landa
Antonio Prat Ferrando ... ..	Ramón y Cajal, 28
José Serret Iglesias ... ..	Cuartel Norte, 1
Francisca Vidal Figuerola ... ..	Mayor, 9
Pedro Jornet Grant ... ..	Cañellas, 1
Juan José Bori Marimón ... ..	Generalísimo, 64
Antonio Mercadé ... ..	G. Franco, 20. Poble Montornés
Julián Fernández ... ..	Rebolledo, 12
Antonio Recasens ... ..	Espinach, 15
Justo Martínez ... ..	Hnos. Landa, 45
Alvaro Celma Cusidó ... ..	Plaza España — San Carlos
Joaquín Gómez Canals ... ..	Plaza del Rey, 14
Manuel Fernández Navas ... ..	Gravina, 12
Rafael Sabaté Moragas ... ..	R. San Carlos, 21

José Barreiro Quesada ... ..	Generalísimo, 63
Francisco Torres Mariné ... ..	Martínez Anido, 17
José Serra Galofré ... ..	Portal Nou, 17 — Valls
Rafael Llombart ... ..	Martínez Anido, 17
Antonio Ricomá ... ..	Callao, 1
Carlos Alberto Cia Tolosa ... ..	Gobierno Civil
Gabriel Simó ... ..	La Paz, 7
José M. <sup>a</sup> Vives ... ..	Generalísimo, 5
Joaquín Vidal Pallarés ... ..	María Cristina, 23
Santiago Forés Vallvé ... ..	Generalísimo, 66
Joaquín Marco Calvera ... ..	Hermanos Landa, 36
José Martorell ... ..	Mayor, 5
Emilio Fernández García ... ..	San Agustín, 4
Ramón Ribes Nin ... ..	Generalísimo, 73
Francisco Margalef ... ..	San Lorenzo, 31
Marcelino Godall Gandía ... ..	Generalísimo, 40
Emilio Escudé Escudero ... ..	Salinas, 17
Ramón Constantí ... ..	Capella, 8
José Solé Andreu ... ..	Gobernador González, 4
Pablo Alegret Ciurana ... ..	Carretera de Barcelona, 25
Angel Rodríguez Porqueras ... ..	Carretera Barcelona, 61
Francisco Martorell Monguió ... ..	Martínez Anido, 12
Virginia Pons López ... ..	Puig d'en Sitges, 9
José M. <sup>a</sup> Cots ... ..	Generalísimo, 48
Octavio Cabrera Ramos ... ..	Balmes 279 — Barcelona
Baltasar Pérez ... ..	San Pedro, 16 — Constantí
Antonio Costa Roca ... ..	Castellarnau, 15
Carlos Ruiz Oriol ... ..	Martínez Anido, 6
Luis Norreguard Dalmau ... ..	Vinícola Ibérica
Rafael Sanromá (hijo) ... ..	Generalísimo, 37
Federico Amorós ... ..	Restaurante Estación
Luis Delgado Orón ... ..	San Pedro, 3
Manuel Taló Casarín ... ..	Ramón y Cajal, 22
Joaquín Miró Alegret ... ..	Mercado Central, 56
José Membrive García ... ..	Generalísimo, 29
Juan Figuerola Puig ... ..	María Cristina, 28
Francisco Colomar Prades ... ..	Real, 22
José M. <sup>a</sup> Quintero Amigó ... ..	Mediona, 22
Benjamín Seró Tost ... ..	Avenida Navarra, 46
Domínguez Rodón Baños ... ..	Rivadulla, 40
Ramón Segú Palau ... ..	Generalísimo, 75
Francisco Hierro Fernández ... ..	
Luis Cerdán Fernández ... ..	