



# BOLETIN INFORMATIVO DEL

# Vespa Club

TARRAGONA

---

Año 1 - Núm. 2 ★ Domicilio Social: Gran Café de Europa ★ Febrero 1958

---

## *¡Vespa Club!*

Por fin, tras largos meses de gestiones por parte de esta Junta organizadora, de cartas, de conferencias, de telegramas, solventadas todas las dificultades, tenemos la satisfacción de poder comunicar a nuestros consocios que el anhelo sentido desde tanto tiempo por los vespistas de constituirse en Club, ha llegado a ser una feliz realidad.

Telegráficamente, el Vespa Club de España nos comunica haber sido aprobada la documentación del nuestro de Tarragona, quedando constituida la Junta en la forma siguiente:

Presidente: Dr. D. José García Melet  
Vicepresidente: D. Sebastián Roch Fortuny  
Secretario: D. Gabriel Fabá Alegría  
Tesorero: D. Ramón Solsona Roca  
Vocales: D. José Giner Martí  
D. Idelfonso Celeri Panzeri  
D. José-Juan Pallero Tomás.

## LOCAL SOCIAL

Otra gestión, que ha culminado con el éxito, ha sido la de obtener un local donde poder reunirnos los numerosos socios a cambiar impresiones; donde redondear los proyectos de las excursiones que empezarán, si Dios quiere, en cuanto llegue el buen tiempo; desde donde dar las salidas, y dónde recalar, a la vuelta, para descansar y comentar las incidencias de la jornada.

Se trata del Gran Café de Europa, donde disponemos del café, en invierno, y de la terraza, sobre la ancha acera de la Rambla del Generalísimo en verano. Todo ello cedido "gratis et amore" por su

CONFECCIONES

OLIVARES

Hnos. Landa, 4

TARRAGONA

propietario, a quien, desde aquí, expresamos nuestro más profundo agradecimiento.

En el Gran Café de Europa puede usted, amigo consocio, entregar su correspondencia al Vespa Club, directamente o bien por correo, con sólo indicarlos en el sobre.

Sería nuestro deseo que, cada día, fuese mayor el número de nosotros que acudiera al local social para irnos conociendo y au-

mentar nuestra amistad, con lo que las futuras excursiones serían más agradables.

## CARNET

Como en los demás Vespa Club de España, debemos proveernos del correspondiente carnet, que nos acreditará como asociados no sólo aquí, en Tarragona, sino en nuestras salidas, ya colectivas, ya particulares, con las consiguientes ventajas que un gran número de entidades comerciales tienen concedidas a la numerosa familia vespista.

Para su obtención, no tiene más que remitir su nombre y matrícula de su Vespa, junto con dos fotografías y entregarlo, bajo sobre, en el local social.

Si algo tuviese que abonar, le sería cargado en el recibo del próximo mes de marzo.

## INAUGURACIÓN OFICIAL

El día 16 de marzo, D. m., va a ser inaugurado oficialmente nuestro Vespa Club. Quisiéramos que los actos que aquel día celebremos tengan eco, no sólo entre nosotros, sino en todo Tarragona; que, cuantos más, mejor, se enterasen de que existimos, de que actuamos, de que nuestro espíritu deportivo cabe dentro de una organización; de que, entre nosotros, hay una camaradería que nos lleva a unirnos: La misma que nos mueve a saludar al vespista desconocido que

encontramos por la carretera. Y también quisiéramos que estos actos no fuesen sólo idea de los miembros de la Junta, sino de todos los asociados. Que cada uno exponga lo que le parezca mejor que podría hacerse aquel día, mandando sus proyectos, por escrito, a nuestro domicilio social, en la seguridad que, dentro de nuestras posibilidades económicas, le serán tenidas en cuenta.

## REUNIÓN DE ASOCIADOS

El pasado domingo día 9, previa convocatoria entregada a cada asociado, se celebró, en el salón de actos de la Escuela de Maestría Conde de Rius, amablemente cedido por D. Antonio Soler Morey, una reunión de vespistas pertenecientes a nuestro Club.

El Presidente, Dr. García Melet, dirigió la palabra a los asistentes, a los que, luego de agradecerles su presencia, les hizo una breve reseña de las gestiones realizadas hasta entonces, encaminadas todas a conseguir de la autoridad competente la autorización para lograr establecer en Tarragona un Vespa Club, de la misma forma que existe en otras muchas capitales y poblaciones de España, y que, finalmente, después de largos meses, había llegado a ser una realidad, lo que, hasta entonces, no había pasado de ser un deseo, fuertemente sentido, por la mayoría de los poseedores de una moto Vespa de esta ciudad.

Mencionó los dos actos que, aunque sin tener carácter oficial, había organizado el Vespa Club —reparto de aguinaldos a la Guardia Urbana, Hermanitas de los Pobres, y Reyes en San Juan de Dios —y de la aportación pecuniaria aportada para ello por Moto Vespa.

El punto más importante de la

**BAR - RESTAURANTE**

**AMBRÓS**

*Servicio a la Carta  
Cubiertos desde 35 pts.*

Pl. José Antonio, 39 y 41 - Tel. 1009 - TARRAGONA

reunión fué establecer la fecha de la inauguración oficial del Club, y los actos a celebrar aquel día.

En cuanto a esto último, más bien fué un esbozo, un proyecto de lo que podría hacerse, estando como está toda reunión supeditada a un reglamento existente y, lo más importante, a los fondos de que pueda disponerse para entonces.

Respecto a la fecha, se sugirió la del 19 de marzo, día de San José, para poder tener la seguridad, en lo sucesivo, de que el aniversario sería siempre día festivo.

Se concedió la palabra a los asistentes, haciéndolo el señor Serret, quien, con razonadas frases, puso de manifiesto los varios inconvenientes que preveía surgirían si se aceptaba tal fecha para la inaugu-

ración, opinión en la que abundaron gran número de los socios reunidos, y, comoquiera que es deseado se lleve a cabo cuanto antes, se fijó definitivamente para el domingo, día 16 de marzo, con lo que, además, la exposición de material vestipístico y fotografías proyectada como uno de los actos a celebrar, incluiría, durante el tiempo que estará abierto al público, tres días festivos, dándose seguidamente por terminado el acto.

### **BUZÓN**

Ha quedado instalado en el Local Social, un magnífico buzón donde depositar cuanta correspondencia dirijan los socios, no sólo de carácter administrativo, sino con cuantas ideas crea que puede ayudar al mejor desenvolvimiento de nuestro Club. Por esto, a partir del próximo número, publicaremos la Sección

### **EL SOCIO OPINA**

Esta Sección publicará todas las cartas que, firmadas, se reciben de los señores Socios exponiendo sus quejas, señalando anomalías, apuntando proyectos, sugiriendo mejoras, consultando dudas... por si hay algún consocio que sepa solucionárselas.

### **NUESTRO SORTEO**

La cámara para la Vespa, donada por Garache Cácharo, se quedó en casa... por ahora, porque dió la casualidad que el número de la Or-

ganización Nacional de Ciegos del día 31 de enero, fué superior, en sus dos últimas cifras, al de socios existentes.

Por esto, si es el sorteo del día 27 de febrero, coincide su *número de Socio* con las dos últimas cifras del que salga premiado, la cámara será para usted.

Y si coincide con las del premiado el día 28, para usted serían también las dos botellas de vino, obsequio que este mes hace la Casa

### **DALMAU HNOS. Y CIA.**

de tanta solera en Tarragona, a la que agradecemos su colaboración.

Pero como no somos más que 85 socios hasta el momento, y pudiera suceder lo que en el sorteo pasado, caso de que no saliera el número de la cámara, se consideraría que entraba en sorteo el día 1.º de marzo o los siguientes, hasta que pudiera adjudicarse. Y si sucediera lo mismo con las dos botellas de vino que tan amablemente ha entregado la Casa Dalmau Hnos. y Cia., volvería a entrar en sorteo una vez saliera premiado el número de la cámara.

No olvide que es el *número de Socio* el que le da derecho a los premios.

### **AGRADECEMOS**

Damos las gracias, además, de a nuestros colaboradores, a los señores anunciantes que nos permiten poder publicar nuestro Boletín sin necesidad de cargar su importe a los amigos socios.

## MISCELÁNEA VESPISTA

Ha causado la natural satisfacción entre la numerosa familia vespista el nacimiento de nuestro Vespa Club de Tarragona. Hemos recibido, con tal motivo, los buenos deseos y felicitaciones de varias entidades hermanas.

★ Acusamos recibo del Boletín del Vespa Club de Barcelona, a cuya Directiva agradecemos la deferencia, esperando que estaremos pronto en condiciones de intercambiar el nuestro, modesto por el momento, pero con ganas de superación, a todos los Vespa Clubs de España.

★ Trasladamos a nuestros asociados algunas noticias que sin duda merecerán su atención, confiando poder ampliarlas en cuanto haya posibilidad de ello: El rally a las Ferias de Sevilla, en la modalidad de camping, se celebrará del 17 al 22 del próximo abril y organizado por el Vespa Club de España.

★ Más de 50.000 kms. ha "rodado" sin registrar ningún accidente el Vespa Club de Cartagena en su Campeonato Social de Excursionismo, resultando campeón su presidente, Sr. Martínez Acosta.

- Vespa venció en:

Subida al Puerto de Sóller, categoría "sccoters", tripulada por J. Muniesa.

Campeonato Social del V. C. Madrid; resultó vencedor D. Miguel Díez.

Vespa, Campeona y Subcampeona de Castilla de Regularidad, categoría "sccoters", año 1957.

★ En la catástrofe de Valencia, las Vespas de Radio Mediterráneo

sirvieron de enlace entre la Emisora y aquellas personas que solicitaban noticias.

★ Importantes excursiones en perspectiva:

Días 17 al 22 abril, rally-camping a la Feria de Sevilla.

Día 11 de mayo: Prueba Nacional de Regularidad en Vespa, organizada por el Vespa Club de España.

Día 7 de julio: Rally-camping a Pamplona para asistir a las fiestas de San Fermín.

### 17 hombres sobre una Vespa

Nuevamente España, esta vez por mediación de los vespistas de Valladolid, ha demostrado saber "rascarse" cuando el amor propio pica. Así, el Vespa Club de Valladolid ha conseguido la proeza de "situar" sobre una Vespa normal a diecisiete hombres, dando al traste asimismo con el record inglés. He aquí los antecedentes:

Agosto 1957: Carta del Vespa Club de Inglaterra retando a todos los países europeos a superar su record de nueve hombres sobre una Vespa.

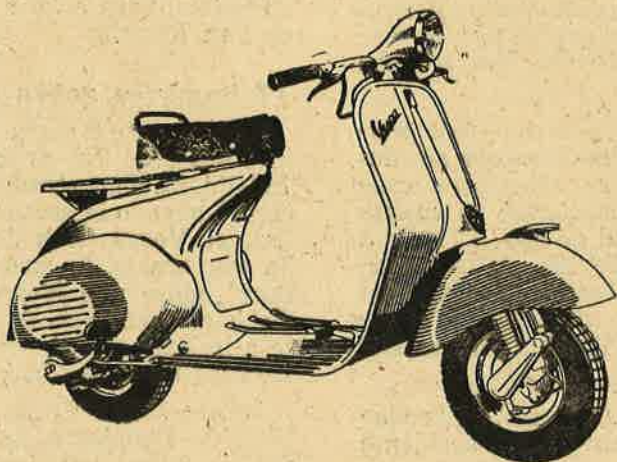
Octubre 1957: España recoge el guante del desafío y, en Cuenca, doce vespistas del Vespa Club de Madrid baten el record con 752 kilogramos.

12 de enero de 1958: El Vespa Club de Inglaterra logra colocar una persona más, estableciendo el record en trece personas. Y el 19 enero reciente, bate todas las marcas el Vespa Club de Valladolid colocando 17 personas y dejando la interrogante en el aire. ¿Qué pasará?...

*El pequeño coche  
de dos ruedas*



*Vespa*



**Agencia Oficial para Tarragona y provincia**

**GARAGE CACHARO**

Asalto, 1, 3 y 5 - Av. Navarra, 2

Teléfono 2288

**TARRAGONA**