



BOLETIN INFORMATIVO DEL

Vespa Club

TARRAGONA

Año 1



Abril 1958



Número 4

INAUGURACION OFICIAL DEL VESPA CLUB TARRAGONA

El empeño puesto para establecer en Tarragona un Vespa Club que organizase la numerosa familia vespista existente, cumplimentando tantos deseos demostrados, dió sus frutos el pasado día 16 de marzo con la inauguración oficial del Vespa Club Tarragona. No fué tarea fácil, más bien ardua y llena de sinsabores por tener que afrontar a cada paso las dificultades presentadas. Sin embargo, un continuo handicap estimuló nuestra afición y puso a prueba, incluso, la mejor voluntad. Es por ello, por todo, la congratulación general al haber culminado con ese día de la inauguración, que ahora suena a nuestro oído como regalo, mejor si cabe cuando recordamos todavía, para íntima satisfacción. Como un directivo de cierto Club hermano, visiblemente emocionado, en conversación con nuestro presidente, sorprendiase a sí mismo de la forma rápida y efectiva con que se había llevado a cabo este acto, tan difícil para ellos por cuanto, a pesar de estar en la brega desde más de un año, no les había sido posible satisfacer sus aspiraciones. Esta fué una de tantas insospechadas muestras de admiración recibidas, juntamente con la ratificación particular de la gran camaradería y hermandad existentes entre todos los vespistas. Posteriormente a esta fecha, acusamos recibo de múltiples cartas de felicitaciones exclusivas a la organización de los actos que, dentro la modesta disponibilidad de recursos económicos, dieron a nuestra Ciudad una nota alegre con el discreto ruido motoril de más de ciento cincuenta Vespas, y la multi-color gama aportada por todos los Clubs asistentes. A todos los que prestaron su colaboración, con nuestro reconocimiento, les decimos gracias, amigos; a la recíproca!

Garage Martí, S. A.

Recambios y Accesorios — Motores MASSÉ DIESEL — Ciclomotores
MOBYLETTE — Motos DERBI, DUCATI, COFERSA — Automóviles —
Representaciones GENERAL MOTORS — Biscuter VOISIN —
Camiones — Tractores nuevos y usados — Maquinaria Agrícola
— Remolques Material Electro-Doméstico — Concesionarios
de los Aparatos de Radio PHILIPS — Neveras — Lavadoras

Av. Generalísimo, 51 y 53 — Teléfono 1005

T A R R A G O N A

Día 16 de marzo de 1958.—A las diez de la mañana, frente a la Escuela de Maestría "Conde de Rius", fueron concentrándose todos los vespistas. Llegaron representaciones de los Vespa Club de Reus, Barcelona, Badalona, Sabadell, Tarrasa, etc. Miembros de nuestra Junta Directiva obsequiaron a las señoras y señoritas asistentes con claveles.

A las once, perfectamente formada, la caravana se trasladó a la ermita de San Magín, Copatrono de la Ciudad, donde fué oficiada la Santa Misa por el vespista Rdo. Corbella, quien, du-



rante la misma, dirigióse a la numerosa concurrencia en preciosa plática, resaltando las virtudes espirituales que

deben poseer los deportistas y, en perfecta armonía con el motivo, hizo hincapié en el magnífico servicio que al apostolado del sacerdote vespista presta nuestro "scooter". Tras la plática de referencia, el presidente del Vespa Club Tarragona, Dr. García Melet, ofrendó al Santo Anacoreta un banderín conmemorativo, el cual quedó depositado en la ermita del Portal del Carro.

A las doce, la caravana vespista se dirigió al Excmo. Ayuntamiento para ofrecer a su ilustre Alcalde otro banderín con el nombramiento de Socio de Honor de nuestro Club, en méritos a haber sido el primer vespista tarragonense. El señor Sanromá, después de saludar a la nutrida concurrencia, agradeció, en elocuente parlamento, la prueba de cariño que recibía —dijo— considerándola como una compensación a los desagradables momentos que la responsabilidad de cargo semejante reporta al titular. Aprovechó la oportunidad para recabar de todos una especial colaboración en el aspecto de disciplina en la circulación, en bien de Tarragona y de cada uno en particular. Al final de la visita, el señor Sanromá se interesó por el estado y futuro de nuestro Vespa Club, teniendo un bello gesto privado que esta Junta reconoció muy de veras.

Alrededor de las trece horas, se giró

una visita colectiva al Sindicato de Iniciativa, donde se clausuró oficialmente la exposición de fotografías sobre temas vespistas, exhibida durante diez días con singular éxito. Poco después, en el Gran Café Europa, fué servido a todos los socios e invitados, un aperitivo, obsequio del Vespa Club Tarragona.

Asimismo, fueron sorteados dos llaveros de plata con una vespita miniatura como figura. Resultaron agraciados nuestros consocios señores Ribas y Constantí, respectivamente.

A las dos de la tarde, en los salones del Club Náutico, se celebró una comida con la asistencia de más de cien

vespistas. Servido el café, anotamos el gentil obsequio de sendos banderines que nos hicieron, como recuerdo, los Clubs visitantes. Hubo atinados discursos y simpáticas charlas por parte de los señores directivos representantes de los Vespas Clubs asistentes, lo cual sirvió de estupendo colofón a toda una jornada llena de camaradería y perfecto espíritu deportista. Al final, el Dr. García Melet, tras reiterar su profundo agradecimiento a cuantos hicieron posible tan memorable jornada, dió por terminado el programa de actos.

Debido a circunstancias especialísimas, queremos hacer constar la imposibilidad de celebrar el gran baile anunciado, por cuyo motivo, nos vimos privados de toda la afición motorista tarraconense, a la cual esta Directiva tenía intención de invitar.

No podemos cerrar la reseña sin dar, públicamente, las más expresivas gracias a D. Antonio Cácharo, Agente Oficial Vespa de la Provincia, por las atenciones que dispensó en todo momento al Vespa Club Tarragona, máxime cuando su valiosa aportación monetaria contribuyó a facilitar nuestro camino de las dificultades económicas.

Relojos

Anglés

Hnos. Landa, 46

TARRAGONA



El socio opina...

A nuestro consocio don M. L., número 5, acusamos recibo de su carta.. Extractamos a continuación el contenido y, como nos parece natural, omitimos nombres para evitar mal entendidos al libre juicio de cada uno. Refiriéndose a la caravana del día de la inauguración, nos dice:

“...desearía me comunicasen, a petición de varios socios, si X estaba autorizado a meterse por medio la caravana a gran velocidad por la Rambla. Si no estaba autorizado, que creo no, habría que fijar unas normas y multar a los infractores.” “...una caravana bien formada no debe interrumpirse por nadie deseoso de destacar.” “...hay que observar una disciplina”.

No, señor L., nadie, salvo algún miembro de la Junta que servía de enlace, estaba autorizado a salirse de su sitio. Es de lamentar ocurran estos indicios de indisciplina, pero, para mal de todos, no se pueden suprimir con el absolutismo que sería de desear. Sin embargo, esta Junta tiene en proyecto publicar las normas y reglamentos indispensables para asistir a las concentraciones, rallies, excursiones o caravanas organizadas por el Vespa Club Tarragona. Entonces sí sería posible sancionar a los indisciplinados,

aunque resultaría mejor que el buen criterio evitase la cuestión. Estimamos mucho, señor L., sus acertadas opiniones. Son las nuestras en prevención de posibles accidentes o percances, perjudiciales en definitiva.

En esta sección publicaremos cuantas cartas nos dirijan nuestros socios, siempre firmadas y con el correspondiente número, facilitándonos sugerencias o ideas, presentando quejas fundadas, etc., etc. Rogamos brevedad y redacción concisa.

Para Comuniones o cualquier otro acontecimiento adquiera sus regalos en...

Papelería

San Agustín

**Descuento del 10 %
a los Vespistas**

MICELANEA

VESPISTA

Los componentes del Vespa Club de Valencia están de enhorabuena. Contagiados por la pólvora de tantas “desper-tás”, tracas, etc., el pasado día 19 de marzo, festividad de San José, “quemaron” todos los records conocidos de masa humana sobre Vespa”. Este pequeño vehículo, autorizado oficialmente para dos plazas, cargó con veintiuna personas y una mona... ¡Ya está bien! Felicidades, amigos.

★ En vista del sano, pero temerario espíritu de superación —lo publicamos para hacer desistir a nuestros consocios de cualquier proyecto en perspectiva de emular a los valencianos— el Vespa Club de España, en redacción razonada, nos envía una circular prohibiendo oficialmente todas las pruebas de “masa humana sobre Vespa”. Es de lógica que todo tiene un límite. Por esto, respetando el plausible espíritu de nuestros vespistas, tenemos que dar por justa la citada prohibición.

★ Comunicamos a nuestros consocios la existencia en el mercado de gasolina venenosa, tanto la de 70 como la de 90 octanos. Es conveniente abstenerse de olerla, tocarla y, mucho menos, cuando se tenga una herida. Suprímase la costumbre de repostarse en marcha mediante goma, pues la aspiración que debe hacerse con la boca, sería de malas consecuencias si se tragase un poco de líquido.

★ Lamentamos mucho el silencio observado en el gran rotativo provincial “Diario Español” con motivo de la inauguración oficial de nuestro Vespa Club. Seguramente pasarían inadvertidas a sus redactores las ciento cincuenta Vespas que adornaron la Rambla el pasado 16 de marzo. ¿Quiéren saber el secreto, amigos? Es que... el fútbol es más ruidoso... Luego dirán de los tubos de escape...

Excursiones

VISITA AL FARO DE SALOU

A pesar del tiempo desapacible, del cielo cubierto y de la llovizna que caía de vez en cuando, el día 23, un grupo de 16 intrépidos vespistas se personó en el lugar de costumbre para tomar parte de la excursión anunciada para aquel domingo, dándose la salida a las once menos cuarto.

Dada la inseguridad de los elementos climatológicos, se restringió el recorrido, llegándose a Reus por la carretera directa, y visitándose allí el local social del Club hermano. Por la magnífica autopista que une a Salou, se continuó el viaje hasta aquella playa, siguiéndose hasta el faro, cuya torre, amablemente acompañados por el Técnico-mecánico de Señales Marítimas, señor Rebenaque, fué visitada por los miembros del Vespa Club, volviendo sobre las dos de la tarde a Tarragona.

En todo el recorrido, tanto los conductores como sus acompañantes, dieron pruebas de una magnífica disciplina, formando en perfecta columna, y manteniéndose en sus sitios y a la velocidad que se determinó a cada momento, y cuya media fué de 35 kilómetros por hora.

PARA EL MES DE ABRIL A LA FÁBRICA "CINZANO"

Para el día 13 está proyectada una agradable excursión, con el fin de atender a la amable invitación que nos ha hecho la fábrica de "Vermut Cinzano" de visitarles:

Se dará la salida a las 9, con toda puntualidad, almorzándose a la llegada a Vendrell, para continuar hasta Vilafranca del Panadés, donde está instalada la fábrica "Cinzano", cuyas dependencias se recorrerán.

Terminada esta visita, se retrocederá hasta el empalme con la carretera del pantano de Foix para llegar al castillo de Castellet, donde se están realizando gestiones para que se nos permita la entrada.

La comida será en Lourdes de Castellet y en los pinares que rodean el pantano, terminada la cual se continuará hasta encontrar la carretera de Barcelona, para estar de regreso hacia media tarde.

AL PANTANO DE RIUDECAÑAS

La segunda excursión de este mes es al Pantano de Riudecañas. Será el día 27, con salida a las 9. Se comerá en la arboleda de las márgenes del pantano, yendo a tomar café al del pueblo, regresando a media tarde.

Por ser más cómoda, se tomará la carretera de Falset, deteniéndonos en Borjas Blancas para desayunar.

PARA EL MES DE MAYO, A MONTSERRAT

Si Dios quiere, el día primero de Mayo, que es festivo, el Vespa Club llevará a cabo una excursión larga, a fin de poder hacer entrega a la Virgen de Montserrat, en su Santuario, de un banderín de nuestro Club.

Por ser ésta la más importante de cuantas salidas hemos llevado a cabo, sería nuestro deseo que formara la totalidad de los asociados, pues aun reconociendo que el trayecto es un poco largo, el buen estado de las carreteras por las que hay que transitar lo hace cómodo y agradable.

Por la razón apuntada, cuantos concurren deben presentarse en el Vespa Club con suficiente antelación para que pueda emprenderse la marcha a las seis en punto de la mañana, lo que permitirá hacer altos en el trayecto que sirvan de descanso.

Importante: Por sugerencia de alguno de nuestros socios, queda en pie la posibilidad de poder organizar un grupo previo que saldría el día anterior, pernoctando en Montserrat, y que regresaría junto con los demás.

En este caso, cuantos quisieran unirse a él, deberían inscribirse antes del día 20 para poderlos convocar después a una reunión, en la que se determinaría la hora de salida, posibilidad de apalabrar celdas donde dormir y lugar de encuentro con el grupo del día primero, a fin de hacer la entrada conjunta en el Monasterio.

CINZANO:

Tarragona, Altafulla (9 km.); Torredembarra (5); Clará, Arco de Bará, Vendrell (15); Bellvey, Gornal, Arbós (7); Els Monjos, VILLAFRANCA (11); Las Masucas (6); Castellet, Villanueva y Geltrú (14); Cubellas, Cunit, Calafell, Vendrell (19); Tarragona (29).

RIUDECAÑAS:

Tarragona, Reus (13); Borjas del Campo (7); Riudecols, Las Irlas, Cruce (15); RIUDECAÑAS (6); Reus, Cruce (6); Vilaseca, Tarragona (10).

MONTSERRAT:

Tarragona, Vendrell (29); Villafranca del Panadés (18); Puerto del Ordal, Molins de Rey (cruce) (32); Martorell (11); Collbató (15); MONTSERRAT (7); Collbató (7); Martorell (15); Gélida (9); San Sadurní de Noya (11); Villafranca del Panadés (12); Vendrell (18); Tarragona (29).

NOTA.—Para todas estas excursiones sería conveniente la inscripción previa.

FAJAS

Distribuido entre los asociados un buen número de fajas distintivas de nuestro Vespa Club, fácilmente colocables en el escudo de la moto, debería considerarse casi preceptivo llevarlas en cada excursión que, con carácter oficial, se haga.

Quienes no la tengan todavía en su poder, pueden pasar a adquirirla en nuestro local social

EXPOSICIÓN DE FOTOGRAFÍAS

También en nuestro local social, están expuestas las fotos que se obtuvieron el día de la inauguración y que son un magnífico reportaje de los actos que se celebraron.

Para mayor facilidad para su adquisición, va numerada cada una de ellas, pudiendo, quien desee adquirir alguna, relacionarlas numéricamente en un papel junto con su dirección e importe, y las recibirá en su domicilio.



VENTAJAS A NUESTROS ASOCIADOS

Sorteos mensuales.

Anuncios breves gratuitos.

10 % de descuento en compras y reparaciones en el GARAJE CACHARO.

10 % de descuento en la surtida Papelería SAN AGUSTIN.

NUESTRO SORTEO

Las gafas para motorista, que regaló GARAJE CACHARO, han correspondido a D. Bernardo Fernández González, socio núm. 36.

Para este mes está preparada una comodísima funda para el sillín, de goma espuma. Y como ya pasamos del centenar, serían dos los obsequios que se entregarían si también fuesen dos los socios cuyo número coincidiera con las dos últimas cifras del premio de la O. N. de C. del día 30 de abril. Para los socios del núm. 100 en adelante, contarán también las dos últimas cifras de su número.

VIDA SOCIAL



En casa los señores de Pandini, el pasado día 7 de marzo, fué llena de júbilo con el nacimiento de su primogénito, al que se impuso el nombre de Rodolfo. Felicitamos efusivamente a don Santino y familia por tan fausto acontecimiento.

—La casualidad hizo que, el día de la inauguración oficial del Vespa Club Tarragona, nuestro estimado compañero de Junta y buen amigo, D. José-Juan Pallero, recibiese la visita de la cigüeña. Fué un varón, su primer hijo. Nos imaginamos la gran satisfacción de toda la familia y felicitamos de manera especial a don José-Juan y distinguida esposa. Al neófito se le bautizó con el nombre de Fernando.

Nota. — Publicaremos gustosos en este boletín y sección cuantas noticias afecten a la vida social de nuestros consocios, para general participación. Depositen una simple nota, con los datos, necesarios, en el buzón de nuestro Club.

MOVIMIENTO DE SOCIOS

Nos place comunicar a nuestros consocios haber rebasado la cifra de ciento diez vespistas altas en nuestro Club. Recordamos, también, que cuantos deseen inscribirse deberán formalizar el correspondiente boletín, a disposición de los interesados en nuestro local social.

Aprovechamos para advertir a cuantos señores socios no se hallen todavía al corriente de sus obligaciones con el Club, deberán hacerlo, como máximo, a los tres meses del primer recibo

pendiente de pago, rogándoles encarecidamente, en última instancia, presen favorable acogida al correspondiente reembolso que les será cursado, para evitar que, en contra de nuestra voluntad, nos veamos precisados a pasar comunicación al Vespa Club de España de la pertinente baja por falta de pago, con la consiguiente publicación de sus nombres y la prohibición expresa de ser aceptados como socios en otro Vespa Club antes de cumplir sus deberes para con el nuestro.

Vespa

El pequeño coche de dos ruedas

Nuevos Modelos *S* y *N* 1958

Agencia Oficial para Tarragona
y su provincia:

Garage Cácharo

Asalto, 1, 3 y 5 - Av. Navarra, 2

Teléfono 2288

TARRAGONA